

# Dialogues Stratégiques

- Les défis de la navalisation et de la maritimisation du monde
- L'insularité au sein de l'Union Africaine

# Dialogues Stratégiques

## Les défis de la navalisation et de la maritimisation du monde L'insularité au sein de l'Union Africaine

### **Auteurs :**

Eugène Berg  
Pascal Chaigneau  
Khalid Chegraoui  
Jérôme Évrard  
Alain Oudot de Dainville  
Larabi Jaidi  
Sonia Le Gouriellec  
Jamal Machrouh  
Rodolphe Monnet  
Florent Parmentier  
Nicolas Vaujour

### **Coordination de l'ouvrage**

Imane Lahrich

# Dialogues Stratégiques

- Les défis de la navalisation et de la maritimisation du monde
- L'insularité au sein de l'Union Africaine

Copyright © 2020 par HEC Center for Geopolitics et Policy Center for the New South. Tous droits réservés. Aucun élément de cet ouvrage ne peut être reproduit, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation expresse des éditeurs et propriétaires. Les vues exprimées ici sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées à HEC Center for Geopolitics ou au Policy Center for the New South.

## Coordination de l'ouvrage

Imane Lahrich, Program Officer, Policy Center for the New South

## Contact :

### **HEC Center for Geopolitics**

HEC Paris - 1, rue de la Libération

78351 Jouy en Josas Cedex

Tél : +33 1 39 56 76 88

Email : [mercier@hec-crc.fr](mailto:mercier@hec-crc.fr)

Website : [www.hec.fr](http://www.hec.fr)

### **Policy Center for the New South**

Suncity Complex, Building C, Av. Addolb, Albortokal Street,

Hay Riad, Rabat, Maroc.

Tél : +212 537 54 04 04

Email : [contact@policycenter.ma](mailto:contact@policycenter.ma)

Website : [www.policycenter.ma](http://www.policycenter.ma)

Dépôt Légal : 2020M04290

ISBN : 978-9920-633-09-3

## Sommaire

<b>Liste des auteurs</b> .....	7
<b>Liste des abréviations</b> .....	8
<b>A propos d'HEC Center for Geopolitics</b> .....	10
<b>A propos du Policy Center for the New South</b> .....	11
<b>Introduction</b> .....	13

### **PARTIE I :**

#### **LES DÉFIS DE LA NAVALISATION ET DE LA MARITIMISATION DU MONDE**

<b>I : STRATEGIES MARITIMES, ENTRE RAPPORTS DE FORCE, ENJEUX DIPLOMATIQUES ET GESTION DE CRISE</b> .....	23
• Mers et Océans : Les enjeux diplomatiques .....	23
Eugène Berg	
• Les mers dans les recompositions géopolitiques en cours .....	45
Pascal Chaigneau	
• Les stratégies maritimes, nouvelle centralité des rapports de forces.....	51
Alain Oudot de Dainville	
• L'ère des souverainetés conquérantes .....	57
Nicolas Vaujour	
<b>II : LE POIDS DU MARITIME DANS LA COOPERATION INTERNATIONALE</b> .....	61
• La Méditerranée, un projet européen ?.....	61
Florent Parmentier	
• De la sécurité Maritime atlantique en Afrique, les possibilités et les défis .....	69
Khalid Chegraoui	
• La puissance maritime chinoise en mode de rattrapage accéléré .....	87
Jamal Machrouh	

## **PARTIE II : L'INSULARITÉ AU SEIN DE L'UNION AFRICAINE**

<b>III : LES DEFIS DES ETATS INSULAIRES AFRICAINS FACE AUX CRISES REGIONALES</b> .....	97
• Comment catégoriser les Etats insulaires africains ?.....	97
<i>Sonia Le Gouriellec</i>	
• Les Etats insulaires africains face aux défis des intégrations continentales et maritimes.....	103
<i>Larabi Jaidi</i>	
• Crises et tensions liées aux États insulaires et archipélagiques de l'UA.....	131
<i>Jérôme Évrard</i>	
<b>IV : LE PARTICULARISME DES ETATS INSULAIRES EN AFRIQUE</b> .....	135
• Madagascar : les spécificités de la grande île et de sa politique .....	135
<i>Pascal Chaigneau</i>	
• L'exemple Mauricien.....	141
<i>Rodolphe Monnet</i>	
• Les particularismes du Cap Vert et de la Guinée Bissau .....	153
<i>Eugène Berg</i>	

## Liste des auteurs

- **Eugène Berg**, Ambassadeur, Centre HEC de Géopolitique
- **Pascal Chaigneau**, Directeur, Centre HEC de Géopolitique
- **Khalid Chegraoui**, Senior Fellow, Policy Center for the New South
- **Alain Oudot de Dainville**, Amiral, Président honoraire d'ODAS
- **Jérôme Évrard**, Expert auprès du Conseil de Sécurité de l'ONU
- **Larabi Jaidi**, Senior Fellow, Policy Center for the New South
- **Sonia Le Gouriellec**, Maître de conférences en science politique à l'Université catholique de Lille et chercheur à HEC Center for Geopolitics
- **Jamal Machrouh**, Senior Fellow, Policy Center for the New South
- **Rodolphe Monnet**, Chercheur Associé, Centre HEC de Géopolitique
- **Florent Parmentier**, Directeur du Policy Lab de Sciences Po., Fondateur d'« Horizons bleus », Centre HEC de géopolitique
- **Amiral Nicolas Vaujour**, Commandant les Opérations pour la Marine Nationale

## Liste des abréviations

<b>AFOA-OI</b>	Afrique Orientale et Australe et l'Océan Indien
<b>AIFM</b>	Autorité Internationale des Fonds Marins
<b>AMP</b>	Aire Marine Protégée
<b>APE</b>	Accord de Partenariat Economique
<b>ASF</b>	African Security Forum
<b>BBNJ</b>	Biodiversity beyond National Jurisdiction
<b>BM</b>	Banque Mondiale
<b>CER</b>	Communautés économiques régionales
<b>CDAA/SADC</b>	Communauté de développement d'Afrique australe
<b>CDB</b>	Convention sur la diversité biologique
<b>CECA</b>	Communauté européenne du charbon et de l'acier
<b>CEDEAO</b>	Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest
<b>CEEAC</b>	Communauté économique des États de l'Afrique centrale
<b>CEMZA</b>	Zone exclusive maritime commune de l'Afrique
<b>CEN-SAD</b>	Communauté des États sahélo-sahariens
<b>CEWS</b>	Continental Early Warning System
<b>CGC</b>	Commission du Golfe de Guinée
<b>CIC</b>	Center for International Cooperation
<b>CLPC</b>	Commission des Limites du Plateau Continental
<b>CNUDM</b>	Convention des Nations unies sur le droit de la mer
<b>CMB</b>	Convention de Montego Bay
<b>COI</b>	Commission océanographique intergouvernementale
<b>COI</b>	Commission de l'Océan Indien
<b>COMESA</b>	Marché commun de l'Afrique orientale et australe
<b>CREMAO</b>	Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique de l'Ouest
<b>CRIMGO</b>	Critical Maritime Routes Gulf of Guinea
<b>DARPA</b>	Defense Advanced Research Projects Agency
<b>EB</b>	Economie Bleue
<b>EIA</b>	Etat insulaire africain
<b>EIE</b>	Etudes d'Impact sur l'Environnement
<b>FEDER</b>	Fond européen de développement régional
<b>FMI</b>	Fond Monétaire International

<b>GIZC</b>	Gestion Intégrée des Zones Côtières
<b>GLIPSA</b>	Global Island Partnership
<b>HGN</b>	Hydrates de Gaz Naturel
<b>ICD</b>	Instrument de Coopération et de Développement
<b>IDH</b>	Indice de Développement Humain
<b>IFREMER</b>	Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer
<b>IGAD</b>	Autorité Intergouvernementale pour le Développement
<b>JEDI</b>	Joint Europe Disruptive Initiative
<b>LSCI</b>	Liner Shipping Connectivity Index
<b>ONG</b>	Organisation non-gouvernementale
<b>ONU</b>	Organisation des Nations Unies
<b>OMAO</b>	Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre
<b>OMC</b>	Organisation mondiale du Commerce
<b>OMI</b>	Organisation maritime internationale
<b>ORGP</b>	Organisations Régionales de Gestion de la Pêche
<b>OTAN</b>	Organisation du traité de l'Atlantique nord
<b>OUA</b>	Organisation maritime internationale
<b>PC</b>	Plateau continental
<b>PeD</b>	Pays en Développement
<b>PIB</b>	Produit intérieur brut
<b>PIED</b>	Petit Etat Insulaire en Développement
<b>PMA</b>	Pays moins avancés
<b>RC</b>	Renforcement de Capacités
<b>SDN</b>	Société des Nations
<b>TPL</b>	Tonnes en Port en Lourd
<b>TT</b>	Transfert de Techniques
<b>UE</b>	Union Européenne
<b>UNESCO</b>	Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture
<b>UA</b>	Union Africaine
<b>UpM</b>	Union pour la Méditerranée
<b>URSS</b>	Union des républiques socialistes soviétiques
<b>ZEE</b>	Zone économique exclusive
<b>ZLECAf</b>	Zone de libre-échange continentale africaine



## A propos d'HEC Center for Geopolitics

L'émergence d'une géopolitique de plus en plus complexe et le constat d'une géo-économie en plein bouleversement ont conduit le groupe HEC, en 2013, à créer le Centre HEC de Géopolitique. Il a pour objectif principal de sensibiliser et de former les dirigeants des secteurs privé et public aux nouveaux défis allant du risque pays à l'analyse prospective. Lieu de formation, de dialogue et de réflexion, ouvert aux responsables d'entreprise, décideurs politiques et experts internationaux, le Centre HEC de Géopolitique se veut un forum sur les enjeux géoéconomiques et géostratégiques qui déterminent un environnement international en constante mutation. Il vise à rendre la géostratégie et la géopolitique plus opérationnelles en servant de « trait d'union » entre le secteur privé, le secteur public et le monde académique, et en s'efforçant de faire dialoguer différentes disciplines et méthodologies.

[www.hec.fr](http://www.hec.fr)

## A propos du Policy Center for the New South

Le Policy Center for the New South (PCNS) est un think tank marocain dont la mission est de contribuer à l'amélioration des politiques publiques, aussi bien économiques que sociales et internationales, qui concernent le Maroc et l'Afrique, parties intégrantes du Sud global.

Le PCNS défend le concept d'un « nouveau Sud » ouvert, responsable et entreprenant ; un Sud qui définit ses propres narratifs, ainsi que les cartes mentales autour des bassins de la Méditerranée et de l'Atlantique Sud, dans le cadre d'un rapport décomplexé avec le reste du monde. Le think tank se propose d'accompagner, par ses travaux, l'élaboration des politiques publiques en Afrique, et de donner la parole aux experts du Sud sur les évolutions géopolitiques qui les concernent. Ce positionnement, axé sur le dialogue et les partenariats, consiste à cultiver une expertise et une excellence africaines, à même de contribuer au diagnostic et aux solutions des défis africains.

A ce titre, le PCNS mobilise des chercheurs, publie leurs travaux et capitalise sur un réseau de partenaires de renom, issus de tous les continents. Le PCNS organise tout au long de l'année une série de rencontres de formats et de niveaux différents, dont les plus importantes sont les conférences internationales annuelles « The Atlantic Dialogues » et « African Peace and Security Annual Conference » (APSACO).

Enfin, le think tank développe une communauté de jeunes leaders à travers le programme Atlantic Dialogues Emerging Leaders (ADEL). Cet espace de coopération et de mise en relation d'une nouvelle génération de décideurs et d'entrepreneurs, est déjà fort de plus de 300 membres. Le PCNS contribue ainsi au dialogue intergénérationnel et à l'émergence des leaders de demain.

[www.policycenter.ma](http://www.policycenter.ma)

---

## Introduction

# **PARTIE I : Les défis de la navalisation et de la maritimisation du monde**

## **I : STRATEGIES MARITIMES, ENTRE RAPPORTS DE FORCE, ENJEUX DIPLOMATIQUES ET GESTION DE CRISE**

### **Mers et océans : les enjeux diplomatiques**

Eugène Berg

Le chapitre rédigé par Eugène Berg est centré sur la gouvernance mondiale des océans, qu'il aborde d'un point de vue juridique et diplomatique. L'auteur commence par introduire l'océan en tant que réserve de biodiversité, régulateur du climat mondial et patrimoine international, avant de s'y intéresser en tant qu'espace diplomatique régulé par divers instruments juridiques, notamment par la Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer. Eugène Berg aborde également les négociations « Biodiversity beyond National Jurisdiction » et le clivage sur le statut juridique des ressources marines.

### **Les mers dans les recompositions géopolitiques en cours**

Pascal Chaigneau

Pascal Chaigneau dessine les contours d'une nouvelle ère géopolitique de thalassocratie, durant laquelle la mer voit apparaître de nouveaux acteurs étatiques soucieux de se garantir une puissance navale. L'auteur commence d'abord par retracer l'importance militaire historique des espaces maritimes pour plusieurs acteurs internationaux, dont la Chine. Il souligne notamment la dimension maritime que revêt le projet chinois des Routes de la Soie, et comment elle s'imbrique dans la stratégie de projection mondiale chinoise. Ce repositionnement contraint également l'hégémon américain à adapter sa pensée stratégique au sein des océans pacifique et indien, tandis que l'espace méditerranéen assiste à la résurgence de la marine russe. La mer représente donc un espace convoité, contesté et disputé.

---

## Les stratégies maritimes, nouvelle centralité des rapports de forces

Alain Oudot de Dainville

L'Amiral Oudot de Dainville évoque que le concept de stratégie maritime fait référence à l'appropriation des avantages procurés par la mer, entamées aussi bien en période de paix qu'en période de guerre. Elle diffère de la stratégie terrestre, même si elle n'est que la simple prolongation de cette dernière, et paraît compte tenu de ses caractéristiques, très adaptés aux particularités de la guerre asymétrique qui caractérise les relations internationales contemporaines. L'accélération de la maritimisation économique amorcée par la mondialisation a grandement contribué au déplacement du principal axe géopolitique du monde au détriment de la terre, d'autant que le statut économique de la mer prend davantage le pas sur son statut militaire, centré sur la protection des voies de communication, comme le symbolise à juste titre, la course entre les trois principales puissances maritimes américaine, chinoise et indienne sur le contrôle de l'océan indien.

## L'ère des souverainetés conquérantes

Nicolas Vaujour

L'Amiral Vaujour affirme que les stratégies de seuil ont pris un essor à tout égard considérable avec la remise en cause progressive des fondements de l'ordre international post-deuxième guerre mondiale qui faisait du territoire le fondement traditionnel de ce dernier. Elles jettent un éclairage intelligible sur les rapports de force du monde contemporain outrepassant le paradigme militaire des conflits, alors que le processus de la mondialisation amorcée avait parachevé le divorce entre la souveraineté et le territoire. Ce constat a contribué à l'avènement de l'ère des souverainetés conquérantes où des pays se trouvent en mesure de s'approprier de nouvelles zones de souveraineté dans les espaces libres, alors que l'absence de contre-mesures conforte à ce genre d'attitude conforte cette posture. Ce paradigme demeure néanmoins une opportunité pour redéfinir la vision de la défense et de la souveraineté à la lumière des constellations internationales actuelles.

## II : LE POIDS DU MARITIME DANS LA COOPERATION INTERNATIONALE

### La Méditerranée, un projet européen ?

Florent Parmentier

L'histoire de l'Europe et de son émergence comme centre mondial est aussi une histoire maritime. Au lendemain de la Renaissance, les puissances du continent

---

étaient fortes d'une capacité de projection sur les océans du monde, dont la Chine, par exemple, n'avait pas les moyens. 22 des 27 Etats de l'Union Européenne (UE) ont accès à la mer. Des accès diversifiés : certains Etats ont pied dans le cercle polaire, quand d'autres sont ancrés dans l'espace méditerranéen. Cette diversité est source de contradictions. Structurante est la tension entre intégration de nouveaux pays d'Europe centrale et orientale ou le Partenariat oriental avec des pays de l'ex-URSS, d'une part, et renforcement des liens avec la rive méridionale de la Méditerranée. Les pays d'Europe du Sud ont joué de cette dernière carte pour renforcer leur centralité au sein de l'UE. Emblématique en était le lancement du processus de Barcelone, en 1992.

Diverses dispositions ayant trait à la politique maritime sont prévues par les textes communautaires, depuis le traité de Rome. La multiplication des instruments juridiques et des sources de financement a cependant parfois été source de confusion, voire d'inefficacité. Illustrent parfaitement cette situation les hésitations qui ont entouré la constitution de l'Union pour la Méditerranée (UpM).

L'Europe sait pourtant, face aux grands défis du siècle (environnementaux et technologiques notamment) devoir nouer des liens stratégiques avec ses voisins méridionaux. Faire droit à l'Intelligence Artificielle (IA) ou à des projets comme Desertec doit permettre de concevoir une nouvelle politique cohérente et ambitieuse, au profit de tous.

## **De la sécurité Maritime atlantique en Afrique, les possibilités et les défis**

Khalid Chegraoui

Khalid Chegraoui explore l'architecture de la sécurité maritime atlantique en Afrique et ses moyens opérationnels. En tenant compte du potentiel économique des côtes africaines dans la zone atlantique, l'auteur éclaire l'importance de relever les défis sécuritaires comme la piraterie ainsi que politique telle la gouvernance et la gestion des espaces communs, car contrairement aux côtes africaines de l'océan Indien, la façade atlantique de l'Afrique a souvent été négligée et ne jouit pas d'une stratégie sécuritaire holistique et tangible.

Par ailleurs, les ressources budgétaires, matériels et humaines des pays de la côte atlantique africaine consigne la mise en place des réponses efficaces face aux enjeux. Certes, quelques États ont la possibilité de mitiger certains effets, néanmoins, une réponse commune au niveau régionale se heurte au manque de leadership et des contradictions politiques handicapantes.

---

## La puissance maritime chinoise en mode de rattrapage accéléré

Jamal Machrouh

Dans ce papier, Jamal Machrouh analyse et évalue la puissance maritime de la Chine à partir de deux aspects, d'abord, civil ou marchand ; ensuite, militaire ou naval.

Dans un premier temps, l'auteur met en lumière les performances de la Chine dans le domaine de la puissance maritime marchande, à savoir : l'importance de la construction navale (la Chine occupe la première place au niveau mondial), l'étendue de la flotte de la marine marchande nationale et, enfin, les performances en matière de la gestion portuaire au niveau global.

Dans un deuxième temps, l'auteur analyse l'aspect militaire ou naval de la puissance maritime chinoise. Les statistiques avancées attestent du renforcement considérable de la marine de guerre chinoise, aussi bien en termes de quantité que de qualité. Par ailleurs, l'ouverture de la première base navale chinoise à Djibouti pourrait constituer le prélude d'une stratégie qui vise la protection de l'Initiative de la Ceinture et de la Route (BRI). Toutefois, l'émergence de la puissance maritime de la Chine dans sa composante navale demeure à bien des égards partiels et, surtout limitée géographiquement à un espace maritime limité.

## **PARTIE II : L'insularité au sein de l'Union Africaine**

### **III : LES DEFIS DES ETATS INSULAIRES AFRICAINS FACE AUX CRISES REGIONALES**

#### **Comment catégoriser les États insulaires africains ?**

Sonia Le Gouriellec

Dans son papier, Sonia Le Gouriellec étudie les États insulaires Africains et les caractéristiques définissant leur nature distincte. Ces derniers étant différents des États continentaux, la catégorisation des pays insulaires repose sur plusieurs approches d'analyses que l'auteur définit et développe pour explorer les ressemblances et les dissemblances des États insulaires et ce dans le but de déterminer un modèle de différenciation des enjeux de ses « petits États ». Ces derniers particulièrement

---

vulnérables à cause du changement climatique, choisissent de multiplier les contacts diplomatiques afin d'établir leur présence sur la scène internationale via plusieurs structures interétatiques.

Ainsi, Sonia Le Gouriellec parvient à transposer grâce à une approche comparative, l'évolution du champ d'étude sur les États insulaires africains, qui constitue malgré leur « petite taille », des acteurs importants dans la maritimisation de l'économie mondiale et les enjeux géostratégiques de la mer. Cependant, dans un système international qui privilégie l'analyse des événements structurants, les États insulaires sont constamment en quête d'atteindre leurs objectifs politiques avec une ingéniosité qui crée des nouvelles normes dans le développement économique de leur territoire.

### **Les défis spécifiques des intégrations régionales face aux vulnérabilités des pays insulaires**

Larabi Jaidi

Dans cette contribution, nous allons cerner les spécificités de l'intégration des États insulaires à leurs Communautés économiques régionales (CER) d'appartenance et de leur engagement dans le projet de la Zone de Libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Les spécificités de l'intégration régionale et continentale des pays insulaires, ainsi que les enjeux qui en découlent, soulèvent trois points principaux. Le premier, concerne les impacts des potentialités versus vulnérabilités de ces pays sur leurs stratégies de développement. Le second, s'intéresse aux implications des opportunités et des contraintes des stratégies de développement de ces pays sur leurs modes d'insertion dans les dynamiques d'intégration régionale, continentale et internationale. Ces échelles d'intégration s'entrecroisent et ne manquent pas d'être confrontées à la cohérence dans la conduite des choix du développement. Le troisième point s'interroge sur l'articulation des processus d'intégration continentale et d'intégration maritime dans la stratégie globale de développement du continent et celle, plus spécifique, des pays insulaires. S'il est naturel que la stratégie maritime des pays insulaires tienne compte des multiples enjeux de son environnement, la réponse à ces enjeux mobilise des acteurs régionaux et internationaux qui interfèrent sur la définition des intérêts en jeu et interpellent nécessairement la complémentarité des processus d'intégration terrestre et maritime du continent africain.

---

## Perspectives d'évolution de la menace terroriste dans les Etats insulaires africains

Jérôme Évrard

La menace terroriste ne se réduit ni à ses manifestations les plus spectaculaires (attaques dans des centres urbains, notamment dirigées contre des lieux accueillant des étrangers) ni à son seul aspect sécuritaire. S'il est vrai que le terrorisme fonctionne comme un harcèlement perpétuel des forces de sécurité, il est surtout, à son cœur, l'instrument d'un projet de société. La transformation du fonctionnement et des normes du corps social est la visée principale des organisations terroristes, qui, de ce fait, dans leur confrontation avec les Etats, bénéficient du facteur-temps.

Isoler le terrorisme dans une région (Nord-Mali par exemple) s'est avéré impossible. De même que croire en l'effectivité des barrières naturelles serait illusoire, comme l'a illustré la capacité des organisations terroristes à se mouvoir à travers le désert dans la bande sahélo-saharienne. Elles profitent en effet des faiblesses de l'Etat, exploitant les marges de manœuvre laissées par son inefficacité. Les groupes armés radicaux pallient aux manquements des autorités publiques en matière de justice ou d'éducation, ancrant leur légitimité aux yeux des communautés qu'ils ciblent.

L'océan et la mer ne protègent donc pas les Etats insulaires de leurs menées. L'exemple des îles Maldives est à cet égard révélateur. Seule une approche multidimensionnelle peut apporter une réponse idoine. En substance, les patrouilles ne peuvent remplacer des services publics efficaces. La lutte sur le plan du dogme (formation des imams) doit également être prise en compte. Une détection rapide de toute tentative de contestation de l'autorité de l'Etat par les groupes radicaux est également cruciale.

### **IV : LE PARTICULARISME DES ETATS INSULAIRES EN AFRIQUE**

#### **Madagascar : les spécificités de la Grande Île et de sa politique**

Pascal Chaigneau

Le Madagascar est la cinquième Grande Île au rang territorial des méga îles de la planète. Un Etat profondément atypique constituant le seul métissage à l'échelle d'un peuple entre l'Afrique et l'Asie. Un Etat riche par ses ressources et sa culture, qui a connu l'indépendance en 1960, mais ruiné par l'instabilité chronique, la prédation de sa classe dirigeante, l'absence de vision nationale supérieure aux intérêts individuels, l'absence



---

d'inclusion économique et le choix de stratégies contra-cycliques du développement. Le pays est devenu un cas d'école de régression comparable à des pays ayant connu des guerres civiles, comme le Liberia ou la Sierra Leone. Il entretient des relations extérieures complexes marqués par les politiques imposées par le Fonds Monétaire International (FMI) et la Banque Mondiale (BM).

En adhérant à la Conférence de coordination pour le développement de l'Afrique australe (SADCC), l'actuelle SADC (Communauté de développement d'Afrique australe), le pays espérait attirer les investissements sud-africains. Mais un constat d'échec s'impose. Les décideurs malgaches ont donc cherché à diversifier leurs partenariats extérieurs, et réduire leur dépendance envers la France, en allant vers la Chine, l'Inde, la Turquie ou encore le Maroc. Aujourd'hui les espoirs portent sur la possible mise en place d'une véritable politique de développement avec le retour au pouvoir d'Andry Rajoelina, le maire d'Antananarivo, qui a gouverné l'île jusqu'en 2013.

### **L'exemple Mauricien**

Rodolphe Monnet

Malgré plusieurs contraintes géographiques et naturelles, la République de Maurice a réussi sa transition d'une colonie britannique à un État souverain et prospère, et ce, depuis son indépendance en 1968. Sa position stratégique sur la route maritime Asie-Europe a été un atout indéniable pour son développement au vu de l'importance stratégique que constituait le Port-Louis. Son adhésion aux multiples organisations régionales à faciliter son intégration économique et politique au sein du continent, notamment de l'Union Africaine, de la SADC (Communauté de développement d'Afrique australe), la COMESA (Marché commun de l'Afrique orientale et australe), ou encore l'OIF (Organisation internationale de la Francophonie). Si sa capitale héberge la Commission de l'Océan indien, c'est que l'île représente un point incontournable pour les États présents dans l'espace maritime de l'Océan indien, notamment l'Inde, la France, les États-Unis, la Grande-Bretagne ou encore la Chine ou l'Australie. Le contexte géopolitique de son voisinage est marqué par plusieurs tensions notamment le différend Sino-Indien, rendant difficile son choix de partenaires pour s'engager dans une nouvelle phase de développement.

---

## Les particularismes du Cap Vert et de la Guinée Bissau

Eugène Berg

Ce chapitre propose une étude succincte de l'Etat archipélagique du Cap Vert à travers un ensemble de prismes et d'indicateurs. Il explore les spécificités faisant de l'archipel une écorégion et les liens partagés avec l'ensemble géographique que constitue la Macaronésie. Il s'intéresse tout particulièrement à la position stratégique du Cap-Vert au milieu de l'Atlantique et à l'histoire de l'archipel depuis sa découverte par des explorateurs portugais au milieu du XV<sup>ème</sup> siècle. Un éclairage historique qui explore tout particulièrement les relations spéciales entre le Cap Vert et la Guinée Bissau et l'échec de la tentative d'union entre les deux anciennes colonies portugaises au moment de leurs indépendances. Le chapitre offre également un examen technique de la question de la délimitation des frontières maritimes du Cap Vert ainsi qu'une revue des relations entre le Cap Vert et l'Union européenne à un moment où la Chine s'intéresse de plus en plus à l'archipel.

En outre, Eugene Berg dresse un aperçu du processus de délimitation maritime en Guinée-Bissau pays d'Afrique de l'Ouest dont dépend l'archipel des Bijagos. L'auteur commence d'abord par retracer les principales étapes ayant mené à la signature de l'accord de gestion et de coopération concernant la zone maritime commune entre le Sénégal et la Guinée Bissau. L'auteur s'intéresse aux négociations en cours pour réviser cet accord à l'aune de potentielles découvertes dans le domaine gazier et pétrolier au niveau de la zone maritime commune. Il retrace l'historique de la coopération entre la Guinée Bissau et l'Union européenne depuis sa reprise en mai 2014. Un intérêt particulier est également accordé par l'auteur à la politique étrangère de ce pays d'Afrique de l'Ouest et à sa recherche de partenaires extérieurs. L'action de l'Organisation des Nations Unies face à la crise politique que traverse le pays depuis 2015 est mise en lumière.