

AOÛT 2025

RESEARCH PAPER

L'INITIATIVE ATLANTIQUE ET LES RELATIONS MAROC-MAURITANIE : opportunités stratégiques et défis partagés



FADOUA AMMARI & RIDA LYAMMOURI



L'Initiative Atlantique, annoncée par le Roi Mohammed VI en novembre 2023, visant à offrir aux pays sahéliens enclavés un accès à l'océan Atlantique via le territoire marocain, promet de redessiner en profondeur la relation bilatérale entre Rabat et Nouakchott. Cet article examine comment ce projet inédit crée de nouvelles opportunités stratégiques tout en soulevant des défis partagés pour le Maroc et la Mauritanie. Sur le plan diplomatique, le rapprochement autour de l'Initiative Atlantique intervient dans un contexte régional délicat, où la question du Sahara demeure politiquement sensible et où les équilibres au sein de l'Union africaine (UA) sont en constante évolution. Sur le plan économique, cette coopération pourrait ouvrir des corridors commerciaux traversant la Mauritanie, développer les infrastructures (routes, chemins de fer, ports) et stimuler le développement mauritanien, notamment via le port de Nouadhibou, tout en contribuant à la sécurité alimentaire et à l'intégration régionale. Sur le plan sécuritaire, enfin, la concrétisation de l'Initiative implique de relever d'importants défis liés à l'instabilité sahélienne : terrorisme, protection des routes, collaboration militaire entre Rabat et Nouakchott. Dans des environnements régional et international complexes, entre Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), reconfigurations en Afrique de l'Ouest, et intérêts de l'Union européenne (UE), le succès de l'Initiative Atlantique dépendra de la capacité du Maroc et de la Mauritanie à surmonter ces écueils diplomatiques, économiques et sécuritaires.

FADOUA AMMARI & RIDA LYAMMOURI

INTRODUCTION

Le 6 novembre 2023, à l'occasion du discours marquant le 48ème anniversaire de la « Marche Verte », le Roi Mohammed VI a annoncé le lancement d'une Initiative Atlantique inédite.¹ Cette initiative ambitionne d'ouvrir aux pays sahéliens enclavés (notamment le Mali, le Niger, le Burkina Faso et le Tchad) un accès direct à l'océan Atlantique en s'appuyant sur les infrastructures de transport du Maroc. Concrètement, Rabat propose de mettre à disposition ses réseaux routiers, portuaires et ferroviaires pour désenclaver le Sahel, en construisant de nouveaux corridors logistiques reliant les États sahéliens aux ports de la façade atlantique marocaine, en particulier le futur port en eau profonde de Dakhla, dans les provinces du Sud marocaines.² Au-delà du volet infrastructurel, l'Initiative Atlantique s'inscrit dans la vision marocaine d'une coopération « engagée et fédératrice » en Afrique, misant sur le développement économique comme réponse aux défis sécuritaires du Sahel.³

Pour le Maroc, ce mégaprojet répond à plusieurs objectifs stratégiques. D'un côté, il constitue un levier pour renforcer l'ancrage du Royaume en Afrique de l'Ouest, notamment après la suspension du processus d'adhésion à la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) en 2017–2018.⁴ Rabat y voit une opportunité de bâtir de nouveaux partenariats pragmatiques et durables, dans un contexte marqué par le retrait progressif de certains acteurs occidentaux au Sahel.⁵ D'un autre côté, ce projet s'inscrit pleinement dans la diplomatie du Sahara portée par le Maroc. En orientant le tracé du corridor vers le port de Dakhla, le Royaume mise sur une reconnaissance implicite de sa souveraineté par les pays partenaires. Cette orientation n'est pas anodine : elle permet de relier le Sahel à l'Atlantique tout en renforçant la centralité du Sahara marocain dans les dynamiques régionales.⁶ Cette approche semble porter ses fruits, comme en témoigne l'ouverture, en 2024, par le Burkina Faso et le Tchad, de leurs consulats respectifs, à Dakhla, ce qui traduit un appui diplomatique croissant à la position marocaine.⁷

Pour la Mauritanie, voisin méridional du Maroc et seul pays du Sahel doté d'une façade atlantique, l'Initiative Atlantique soulève de grands espoirs mais aussi des interrogations. Longtemps marginalisée dans les échanges interafricains, la Mauritanie pourrait tirer profit de nouveaux corridors traversant son sol pour relier le Maroc aux pays du Sahel. Cette perspective s'inscrit dans la continuité d'un rapprochement progressif entre Nouakchott et Rabat, visible depuis l'élection du président Mohamed Ould Ghazouani en 2019. Après des années de relations tièdes dues aux contentieux historiques liés au Sahara marocain,

1. Mapnews (MAP). (2023, 6 novembre). *SM le Roi adresse un discours à la Nation à l'occasion du 48^e anniversaire de la Marche Verte* [Texte intégral du discours]. Mapnews. <https://www.mapnews.ma/fr/discours-messages-sm-le-roi/sm-le-roi-adresse-un-discours-%C3%A0-la-nation-%C3%A0-l'occasion-du-48%C3%A8me>

2. Mapnews (MAP). (2024, octobre). *New York : réunion de suivi de l'opérationnalisation de l'Initiative Royale pour favoriser l'accès des États du Sahel à l'océan Atlantique* [Article]. Mapnews. <https://www.mapnews.ma/fr/actualites/politique/new-york-reunion-de-suivi-de-l'operationnalisation-de-l'initiative-royale-pour>

3. Ministère des Affaires étrangères, de la Coopération africaine et des Marocains résidant à l'étranger. (2023, décembre). *Réunion ministérielle de coordination sur l'initiative internationale de SM le Roi Mohammed VI pour favoriser l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique*. <https://diplomatie.ma/fr/r%C3%A9union-minist%C3%A9rielle-de-coordination-sur-l'initiative-internationale-de-sm-le-roi-pour-favoriser-l%E2%80%99acc%C3%A8s-des-pays-du-sahel-%C3%A0-l%E2%80%99oc%C3%A9an-atlantique>

4. Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). *Morocco's Atlantic Initiative and Potential Challenges to Regional Leadership*. Sada, Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/sada/2024/10/moroccos-atlantic-initiative-and-potential-challenges-to-regional-leadership?lang=en>

5. Karr, L. (2024, 29 août). *North African Competition in the Sahel; Libya on the Edge; Burkina Faso is Spiraling*. Institute for the Study of War. <https://www.understandingwar.org/backgroundunder/africa-file-august-29-2024-north-african-competition-sahel-libya-edge-burkina-faso>

6. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying Algerian-Moroccan rivalry* (Megatrends Spotlight No. 49). Stiftung Wissenschaft und Politik. <https://www.swp-berlin.org/publikation/mauritania-balancing-act-amid-intensifying-algerian-moroccan-rivalry>

7. Karr, L. (2024, 29 août). *North African Competition in the Sahel; Libya on the Edge; Burkina Faso is Spiraling*.

les deux capitales multiplient désormais les gestes de bonne volonté. La visite du président Ghazouani à Rabat en décembre 2024, la première d'un chef d'État mauritanien depuis plus d'une décennie, a ainsi été l'occasion d'afficher une convergence de vues et de signer d'importants accords de coopération.⁸ Un accord d'interconnexion électrique a été conclu afin de relier les réseaux énergétiques des deux pays, créant un corridor électrique du Maroc vers la Mauritanie.⁹ Parallèlement, Nouakchott a décidé de faciliter la circulation des marchandises : depuis février 2025, les chauffeurs routiers marocains peuvent obtenir un visa mauritanien à entrées multiples valable trois mois, mesure longtemps réclamée pour fluidifier le transit vers le reste de l'Afrique de l'Ouest. Ces avancées témoignent d'une volonté commune de « dynamiser » la coopération bilatérale sur les plans économique et logistique.

Toutefois, l'enthousiasme suscité par l'Initiative Atlantique s'accompagne de réserves du côté mauritanien. Officiellement, Nouakchott salue l'esprit de développement partagé porté par le Maroc. Mais dans les faits, la Mauritanie avance prudemment, soucieuse de préserver son équilibre diplomatique et ses propres intérêts stratégiques. Le projet atlantique la place, en effet, au carrefour de plusieurs enjeux sensibles : la question du Sahara marocain, sur laquelle la Mauritanie maintient une neutralité de principe depuis les années 1980, la dynamique observée entre le Maroc et l'Algérie pour l'influence au Sahel, ou encore la concurrence entre ports atlantiques pour capter le commerce sahélien.¹⁰ La Mauritanie, qui fournit au Maroc sa seule frontière terrestre vers l'Afrique subsaharienne, se trouve courtisée à la fois par Rabat et par Alger.¹¹ Elle entend tirer parti des opportunités qu'offre cette situation, sans pour autant s'aligner entièrement sur un côté ou sur l'autre. Cette posture d'équilibre stratégique est devenue la pierre angulaire de la politique étrangère mauritanienne vis-à-vis des deux puissances du Maghreb.

Dans ce contexte, cet article se propose d'apporter une réponse à la problématique suivante : **Comment l'Initiative Atlantique reconfigure-t-elle les relations bilatérales entre le Maroc et la Mauritanie, et quels enjeux, stratégiques, diplomatiques, économiques et sécuritaires, cette nouvelle coopération soulève-t-elle ?** Pour y répondre, nous analyserons successivement : (1) les enjeux diplomatiques et géopolitiques du rapprochement Maroc-Mauritanie à travers l'Initiative Atlantique ; (2) les retombées économiques potentielles et les perspectives de développement pour la Mauritanie ; (3) les défis sécuritaires conjoints face aux menaces du Sahel.

I. RÉALIGNEMENT STRATÉGIQUE MAROC-MAURITANIE : DIMENSIONS DIPLOMATIQUES ET GÉOPOLITIQUES

1.1. La question du Sahara : neutralité mauritanienne et ambitions marocaines

La question du Sahara marocain occupe une place centrale dans le rapprochement entre Rabat et Nouakchott, induit par l'Initiative Atlantique. Héritage de la décolonisation, ce différend oppose depuis 1975 le Maroc au Front Polisario (soutenu par l'Algérie) autour du statut de l'ancienne colonie espagnole.

8. Chahid, S. (2025, 24 février). *Rapprochement Maroc-Mauritanie : nouvelle stratégie pour « étouffer » le Polisario* [INTÉGRAL]. L'Opinion. https://www.lopinion.ma/Rapprochement-Maroc-Mauritanie-Nouvelle-strategie-pour-etouffer-le-Polisario-INTEGRAL_a64233.html

9. Idem.

10. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*.

11. Idem.

La Mauritanie, quant à elle, a été directement impliquée dans ce dossier : à la libération du territoire, Nouakchott avait initialement revendiqué et occupé la partie sud du Sahara (région de Tiris al-Gharbiyya) de 1975 à 1979.¹² Épuisée par la guerre contre le Polisario, la Mauritanie s'est retirée du conflit en 1979, signé la paix avec les séparatistes, et reconnu en 1984 la RASD (*République arabe sahraouie démocratique*) auto-proclamée par le Polisario.¹³ Depuis lors, les dirigeants mauritaniens affichent une posture de neutralité dite « positive » entre leurs deux grands voisins du Nord.¹⁴ En pratique, cette neutralité consiste à maintenir des relations cordiales tant avec le Maroc qu'avec l'Algérie et le Polisario, tout en évitant de prendre position sur le dossier du Sahara marocain. La Mauritanie continue de reconnaître officiellement la RASD sur le plan diplomatique (elle échange des ambassadeurs avec le Polisario depuis les années 1980), mais elle s'abstient de toute déclaration ou initiative qui pourrait être perçue comme hostile par Rabat.¹⁵ Dans ce contexte, Nouakchott considère cette posture comme essentielle à la préservation de sa stabilité interne et de son équilibre externe : en tant que voisin immédiat du territoire contesté, la Mauritanie redoute que toute prise de parti excessive ne la replonge dans le conflit du Sahara.¹⁶

Or, l'Initiative Atlantique, telle que conçue par le Maroc, est intrinsèquement liée à la consolidation de la souveraineté du Royaume sur son Sahara. Le corridor logistique proposé emprunterait le territoire saharien, aboutissant au port atlantique de Dakhla que le Maroc développe activement comme futur hub régional.¹⁷ Du point de vue de Rabat, l'usage du corridor atlantique par les pays sahéliens équivaldrait, de facto, à une reconnaissance implicite de son autorité sur le territoire concerné. Comme le soulignent Lacher & Werenfels, « *le projet [Atlantique] vise à construire des infrastructures routières et ferroviaires à travers le Sahel pour offrir aux États enclavés un accès à l'Atlantique via le port de Dakhla – consolidant ainsi leur reconnaissance de la souveraineté du Maroc sur ce territoire*¹⁸ ». En effet, plusieurs pays concernés ont déjà manifesté un tel soutien : le Burkina Faso a ouvert un consulat à Dakhla en 2021, le Tchad en a fait de même en août 2024, devenant le deuxième État du Sahel central à établir une représentation consulaire dans les provinces du Sud du Maroc aux côtés du Burkina. De plus, le Mali et le Niger, autrefois proches du Polisario, se sont rapprochés de la position marocaine ces dernières années.¹⁹

Cette dynamique confronte la Mauritanie à un équilibre diplomatique de plus en plus complexe. D'une part, Rabat aspire à une adhésion explicite de Nouakchott à l'architecture régionale en cours de formation autour de l'Initiative Atlantique. En tirant profit du corridor logistique et des retombées économiques qu'il promet, le Maroc mise sur un repositionnement progressif de la Mauritanie, voire une remise en question de la reconnaissance officielle de la RASD à plus long terme. D'un autre côté, la Mauritanie demeure attachée à sa neutralité de principe. Lorsqu'en février 2025, des rumeurs ont couru sur une possible révision de sa position par Nouakchott, le porte-parole du gouvernement mauritanien

12. Sankari, F. A. (1990). THE WESTERN SAHARA CONFLICT: FACTORS CONTRIBUTING TO THE INEVITABILITY OF A SETTLEMENT. *Journal of Third World Studies*, 7(1), 153–168. <http://www.jstor.org/stable/45193250>

13. Daadaoui, M. (2008). The Western Sahara conflict: towards a constructivist approach to self-determination. *The Journal of North African Studies*, 13(2), 143–156. <https://doi.org/10.1080/13629380801996471>

14. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry* (Megatrends Spotlight No. 49). Stiftung Wissenschaft und Politik. <https://www.swp-berlin.org/publikation/mauritania-balancing-act-amid-intensifying-algerian-moroccan-rivalry>

15. Idem.

16. Idem.

17. Karr, L. (2024, 29 août). *North African Competition in the Sahel; Libya on the Edge; Burkina Faso is Spiraling*. Institute for the Study of War. <https://www.understandingwar.org/backgrounder/africa-file-august-29-2024-north-african-competition-sahel-libya-edge-burkina-faso>

18. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*

19. Yade, R., & Bassou, A. (2024, 24 mai). *Behind Morocco's bid to unlock the Sahel*. AfricaSource, Atlantic Council's Africa Center. <https://www.atlanticcouncil.org/blogs/africasource/behind-moroccos-bid-to-unlock-the-sahel/>

a publiquement réaffirmé la « *neutralité positive* » de son pays dans le dossier du Sahara.²⁰ Les autorités mauritaniennes considèrent qu'abandonner cet équilibre comporterait des risques incalculables.²¹ Certes, une convergence totale avec la position marocaine pourrait susciter des réserves au sein de certains segments de la société mauritanienne, notamment dans les régions septentrionales où perdurent des liens culturels et familiaux avec des populations sahraouies dans les camps de Tindouf. Cela pourrait attiser des tensions internes.²² Toutefois, ces sensibilités internes ne sauraient occulter l'intérêt stratégique qu'a la Mauritanie à s'inscrire dans une dynamique régionale constructive aux côtés du Maroc, fondée sur la stabilité, le développement partagé et le respect mutuel des souverainetés.

En outre, Nouakchott redoute de véritables représailles de l'Algérie ou du Polisario en cas d'écart par rapport à sa neutralité. En mai 2025, la Mauritanie a fermé un poste frontalier stratégique à Lebriga, invoquant la nécessité de renforcer la sécurité nationale face à une militarisation accrue des camps de Tindouf, perçue comme liée au Polisario.²³

Par ailleurs, le Front Polisario a intensifié ses actions militaires en juin-juillet 2025, notamment par des attaques à Es-Smara, où plusieurs projectiles ont ciblé des zones proches du mur défensif marocain, sans faire de victimes civiles, mais confirmant une escalade du conflit.²⁴

Ainsi, en cas de ralliement marqué à la position marocaine, la Mauritanie craint de se trouver dans une situation de vulnérabilité : entre une Algérie susceptible de riposter via des mesures économiques ou migratoires et un Polisario, malgré sa faiblesse militaire, capable de frapper ses intérêts ou menacer ses zones frontalières.

En l'état actuel, Nouakchott maintient une attitude mesurée, marquée par une prudente réserve face à l'Initiative Atlantique. Officiellement invitée à y prendre part, elle n'a pas manifesté un signe d'enthousiasme et n'était d'ailleurs pas présente à la réunion de coordination des pays du Sahel qui a eu lieu à Marrakech en décembre 2023. Des observateurs notent que Nouakchott « *prend ses distances* » vis-à-vis de l'Initiative marocaine afin de « *rester neutre dans la rivalité géopolitique entre le Maroc et l'Algérie* ». ²⁵ La réticence de la Mauritanie à s'associer officiellement au projet jusqu'à présent s'explique par la volonté de Nouakchott de ne pas apparaître comme un soutien à la démarche marocaine sur le Sahara. Soutenir un corridor mettant ostensiblement en valeur Dakhla et le Sahara marocain serait perçu comme un alignement que Nouakchott se refuse pour le moment d'opérer.

Le dossier du Sahara demeure ainsi un facteur de tension sous-jacente dans le rapprochement entre le Maroc et la Mauritanie autour de l'Initiative Atlantique. Rabat aspire à voir Nouakchott évoluer vers un soutien plus explicite de sa position territoriale, tandis que cette dernière maintient une neutralité

20. Points Chauds. (2025, 19 février). *Mauritanie : Le porteparole du gouvernement, Hussein Madou, affirme que personne ne dicte la position de la Mauritanie sur le Sahara* [Article]. Points Chauds. <https://pointschauds.info/mauritanie-le-porte-parole-du-gouvernement-hussein-madou-personne-ne-dicte-aux-autorites-mauritaniennes-une-certaine-volonte-dans-leur-position-sur-la-question-du-sahara/>

21. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*

22. Idem

23. The North Africa Post. (2025, 7 juillet). *Algeria uses Polisario militias to unsettle Mauritania*. The North Africa Post. <https://northafricapost.com/88592-algeria-uses-polisario-militias-to-unsettle-mauritania.html>

24. Sahrawi NGOs Condemn Polisario Attack on EsSmara, UN Mission Launches Field Investigation. (2025, 28 juin). *Morocco World News*. Retrieved from <https://www.moroccoworldnews.com/2025/06/221733/sahrawi-ngos-condemn-polisario-attack-on-es-smara-un-mission-launches-field-investigation>

25. Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). *Morocco's Atlantic Initiative and potential challenges to regional leadership*. Sada, Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/sada/2024/10/moroccos-atlantic-initiative-and-potential-challenges-to-regional-leadership?lang=en>

qu'elle juge essentielle à la préservation de ses intérêts nationaux. Cet équilibre subtil pourrait être amené à évoluer à mesure que se concrétiseront les promesses économiques et stratégiques portées par l'Initiative. La Mauritanie pourrait alors choisir d'accompagner plus résolument le Maroc, à condition que les gains attendus se matérialisent, mais elle le fera vraisemblablement à son propre rythme et en veillant à ménager ses relations avec les autres acteurs régionaux, au premier rang desquels l'Algérie.

1.2. Entre Maroc et Algérie : maintenir l'équilibre régional dans un contexte diplomatique sensible

Le lancement de l'Initiative Atlantique par le Maroc intervient dans un contexte régional marqué par une intensification des dynamiques géopolitiques au Maghreb, dont les prolongements s'observent désormais jusqu'au Sahel et en Mauritanie. Dans cette configuration, le Maroc affirme une vision de coopération africaine fondée sur la connectivité, l'intégration et le co-développement, là où d'autres acteurs régionaux adoptent des logiques plus assertives. Comme le notent Lacher & Werenfels, la Mauritanie occupe une place de plus en plus centrale dans les rééquilibrages régionaux en cours, devenant un partenaire convoité par les différentes puissances du Maghreb en quête de stabilité et d'ancrage au Sahel.²⁶ Par ailleurs, Zaanoun rappelle que l'Initiative d'accès atlantique vise explicitement à « transformer le paysage géostratégique du Sahel », en réponse à la pression exercée par Alger pour contrer l'influence grandissante de Rabat dans la région.²⁷

Ainsi, et depuis la rupture officielle des relations diplomatiques initiée par l'Algérie en 2021, la rivalité entre les deux principales puissances maghrébines s'est intensifiée, donnant lieu à une multiplication des manœuvres d'influence à l'échelle régionale. Dans ce jeu géopolitique, la Mauritanie occupe une position stratégique et se retrouve au centre des tensions. Alger et Rabat s'efforcent, chacun à sa manière, de rapprocher Nouakchott de leurs sphères d'influence respectives, dans l'objectif de consolider leurs positions sur le dossier du Sahara et de renforcer leur ancrage économique en Afrique de l'Ouest.

Du point de vue marocain, la Mauritanie représente un partenaire stratégique naturel pour le corridor atlantique, servant de vecteur essentiel vers le Sahel. Bien au-delà de l'infrastructure, elle incarne un pilier incontournable pour réaliser la vision africaine portée par le Roi Mohammed VI. Dans cette optique, Rabat a intensifié ses efforts diplomatiques et économiques envers Nouakchott : visites ministérielles, développement des échanges commerciaux²⁸, investissements majeurs de sociétés marocaines dans les secteurs bancaire, télécoms et BTP (notamment Maroc Télécom/Mauritel, Office marocain des mines, ...), sans oublier la coopération religieuse²⁹ (formation d'imams mauritaniens, renforcement des liens entre confréries soufies) et culturelle. Ces initiatives s'inscrivent dans une stratégie d'ancrage régional, fondée sur une convergence historique et une communauté d'intérêts culturels et humains. Les relations maroco-mauritaniennes n'ont jamais été aussi solides depuis les années 1970, une dynamique qui s'est concrétisée, entre autres, avec la rencontre décisive de décembre 2024 entre le Roi Mohammed VI et le

26. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*

27. Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). *Morocco's Atlantic Initiative and potential challenges to regional leadership*.

28. En 2023, les exportations du Maroc vers la Mauritanie se sont élevées à 338 millions USD, en hausse annuelle moyenne de 10,2 %, contre 208 millions USD en 2018. Ces échanges représentent 19 % du total des échanges commerciaux de la Mauritanie avec l'Afrique, plaçant le Maroc comme l'un de ses principaux partenaires régionaux. <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/mar/partner/mrt?utm>

29. Bava, S., & El Asri, F. (2022). Chapitre 2. Le Maroc au carrefour de la formation religieuse entre Europe et Afrique. In F. El Asri & M. Kolly (eds.), *Are we Europe?* (1–). Presses universitaires Saint-Louis Bruxelles. <https://doi.org/10.4000/books.pusl.28177>

président Ghazouani, qualifiée de « *début d'un rapprochement prometteur* ». ³⁰ Les déclarations conjointes mettent en exergue un renforcement sans précédent de la coopération bilatérale, couvrant les domaines économique, sécuritaire et culturel. ³¹ Dans cette perspective, l'Initiative Atlantique se révèle être un levier stratégique supplémentaire pour Rabat : elle permet de consolider l'ancrage de la Mauritanie dans son orbite régionale, en l'intégrant activement dans un projet d'intégration atlantique conçu et piloté par le Maroc. ³²

Face à la montée en puissance de la diplomatie proactive du Maroc au Sahel, l'Algérie a resserré ses liens avec la Mauritanie pour préserver son influence régionale. En 2018, Alger a ouvert pour la première fois un poste frontalier terrestre de Mustapha Ben Boulaid avec la Mauritanie, entre Tindouf (Algérie) et Zouérate (Mauritanie), dans le but de stimuler le commerce bilatéral transfrontalier. ³³ Ce rapprochement a été renforcé en février 2024, avec l'inauguration de deux nouveaux points de passage en présence des présidents Ghazouani et Tebboune. Cependant, cette route, initialement non asphaltée, freinait son utilisation. Un projet de route transfrontalière financé par l'Algérie, destiné à relier Tindouf à Zouérate sur près de 800 km, a été lancé en 2021, mais son avancement a connu des retards. Début 2024, les présidents Tebboune et Ghazouani se sont retrouvés à la frontière pour inaugurer symboliquement ces postes frontaliers, marquant officiellement le début des travaux de la route. ³⁴

Par ailleurs, face à des préoccupations sécuritaires accrues, Nouakchott a récemment fermé un poste frontalier stratégique à Lebriga en mai 2025. Cette décision, présentée comme une mesure de sécurité visant à contrôler les passages clandestins liés aux camps de Tindouf et à prévenir les actions du Polisario, a été défendue par les autorités mauritaniennes comme nécessaire à la souveraineté nationale. ³⁵

Parallèlement, l'Algérie a annoncé la création de zones de libre-échange avec plusieurs pays voisins, la Mauritanie étant prioritaire dans cette liste. L'objectif affiché est de faciliter les échanges et de concurrencer l'offre marocaine. L'année 2024 a également vu, fait remarquable, la première visite d'un président algérien en Mauritanie depuis 37 ans. ³⁶

Il apparaît clairement que l'activisme diplomatique et économique accru de l'Algérie dans la région sahélo-saharienne a été en partie motivé par le lancement de l'Initiative Atlantique marocaine. En effet, Alger, qui se perçoit historiquement comme le trait d'union naturel entre le Sahel et la Méditerranée, considère avec méfiance l'émergence d'un corridor stratégique reliant le Sahel à l'océan Atlantique, lequel contournerait son propre hinterland et renforcerait la position géopolitique du Maroc sur la scène africaine. Cette perception est renforcée par la crainte d'Alger de voir ses intérêts économiques traditionnels au Tchad et au Mali, deux pays qu'elle considère de longue date comme son « *arrière-cour* »

30. Chahid, S. (2025, 24 février). *Rapprochement Maroc-Mauritanie : nouvelle stratégie pour « étouffer » le Polisario* [INTÉGRAL]. L'Opinion. https://www.lopinion.ma/Rapprochement-Maroc-Mauritanie-Nouvelle-strategie-pour-etouffer-le-Polisario-INTEGRAL_a64233.html

31. Maghreb Arabe Presse (MAP). (2024, 20 décembre). *Communiqué du Cabinet Royal concernant la rencontre entre SM le Roi Mohammed VI et le président de la République islamique de Mauritanie, Mohamed Ould Cheikh El Ghazouani*. MapNews. <https://www.mapnews.ma/fr/activites-royales/communiqu%C3%A9-du-cabinet-royal-111>

32. Lyammouri, R., & Ghouli, A. (2024, décembre). *Morocco's Atlantic Initiative: A catalyst for Sahel-Saharan integration* (Policy Brief No. 6824). Policy Center for the New South. https://www.policycenter.ma/sites/default/files/2024-12/PB_68-24_Rida%20Lyammouri.pdf

33. NATO Defense College Foundation. (2018, août). *MAGHREB Strategic Trends: Algeria-Mauritania border opening marks a turning point in regional relations* [Policy Brief]. NATO Foundation. <https://www.natofoundation.org/wp-content/uploads/2019/01/MAGHREB-August-2018.pdf>

34. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*.

35. Sharawi, A. (2025, 9 juin). *Why the Polisario Front Threatens Morocco and the Region*. FDD – Foundation for Defense of Democracies. https://www.fdd.org/analysis/op_ed/2025/06/09/why-the-polisario-front-threatens-morocco-and-the-region/

36. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*.

stratégique », érodés par cette dynamique d'ouverture impulsée par Rabat.³⁷

Pour contrer l'Initiative marocaine, Alger a adopté une stratégie mêlant « carotte et bâton ». ³⁸ Côté « bâton », Alger n'a pas hésité à sanctionner économiquement les pays du Sahel tentés par l'offre marocaine : ainsi, en janvier 2024, le gouvernement algérien a suspendu le remboursement de prêts accordés aux États engagés dans l'Initiative Atlantique.³⁹ Cette mesure visait particulièrement le Mali et le Niger, bénéficiaires d'aides algériennes, pour les dissuader de trop s'aligner sur Rabat. Côté « carotte », Alger a mis en avant ses propositions de coopération : la zone de libre-échange évoquée plus haut, mais aussi l'idée d'un bloc maghrébin alternatif. En novembre 2023, peu après l'annonce marocaine, l'Algérie a ainsi suggéré la création d'un groupement économique incluant l'Algérie, la Tunisie et la Libye, excluant explicitement le Maroc.⁴⁰ Le projet de « petit Maghreb », initié par l'Algérie, vise à proposer aux pays de la région une alternative d'intégration, en réponse aux aspirations marocaines. Cependant, ces initiatives peinent à se concrétiser : le minisommet maghrébin de février 2024, incluant l'Algérie, la Tunisie et la Libye, n'a débouché sur aucun résultat tangible, tandis que les accords de libre-échange prévus avec le Mali, le Niger ou la Mauritanie restent au stade d'annonces, sans signature d'aucun traité effectif.⁴¹

Or, dans son discours⁴² prononcé à l'occasion de la Fête du Trône 2025, le Roi Mohammed VI a réaffirmé sa position en faveur d'une approche pacifique et conciliatrice vis-à-vis de l'Algérie, mettant en avant une stratégie d'apaisement qui dépasse les relations bilatérales traditionnelles. En appelant à la réconciliation et à l'unité entre les nations maghrébines, le souverain marocain a souligné la nécessité de surmonter les tensions historiques pour favoriser une coopération régionale plus profonde. Cette proposition s'étend au-delà du dossier du Sahara, visant à instaurer un climat de confiance propice à l'intégration économique et politique du Maghreb. Par cette approche, le Roi Mohammed VI cherche à encourager une dynamique régionale collective, inscrite dans une vision de stabilité et de prospérité partagée pour l'ensemble du Maghreb.

Dans ce contexte, la Mauritanie adopte une posture d'équilibre soigneusement calibrée. Fidèle au principe de « *neutralité positive* », régulièrement affirmé par ses dirigeants, Nouakchott veille à ne pas s'aligner ouvertement sur l'un ou l'autre des deux pôles maghrébins. Cette stratégie de prudence se manifeste notamment par son absence dans les initiatives excluant l'un des deux voisins, qu'il s'agisse du projet algérien de bloc régional sans le Maroc ou de l'Initiative Atlantique pilotée par Rabat, à laquelle elle n'a pas encore formellement adhéré.

Toutefois, cette équidistance n'empêche pas la Mauritanie de tirer parti des offres convergentes de coopération : elle tire parti de projets d'infrastructures proposés par ses deux voisins, comme le corridor atlantique et l'interconnexion électrique avec le Maroc (via l'ONEE), ou la route Tindouf–Zouerate avec l'Algérie. Cette capacité d'adaptation lui permet d'ajuster ses relations commerciales et sécuritaires selon ses priorités, renforçant ainsi sa stabilité et son insertion régionale. Cette approche pragmatique lui permet

37. Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). *Morocco's Atlantic Initiative and potential challenges to regional leadership*.

38. Karr, L. (2024, 29 août). *North African Competition in the Sahel; Libya on the Edge; Burkina Faso is Spiraling*. Institute for the Study of War. <https://www.understandingwar.org/background/africa-file-august-29-2024-north-african-competition-sahel-libya-edge-burkina-faso>

39. Idem

40. Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). *Morocco's Atlantic Initiative and potential challenges to regional leadership*.

41. El Yaaqoubi, S. (2024, June 27). *Maghreb Disunion: Morocco and Algeria's divergent strategies in shaping future regional geopolitics*. Wilson Center. <https://www.wilsoncenter.org/article/maghreb-disunion-morocco-and-algerias-divergent-strategies-shaping-future-regional>

42. Cabinet Royal. (2025, 29 juillet). *Discours à la Nation à l'occasion de la Fête du Trône*. <https://www.maroc.ma/fr/discours-messages-royaux/discours-royaux/sm-le-roi-adresse-un-discours-a-la-nation-loccasion-de-la-fete-du-trone-texte>

de préserver sa souveraineté décisionnelle tout en optimisant les retombées de son positionnement stratégique au carrefour du Maghreb et du Sahel.⁴³

Il est manifeste que l'influence économique du Maroc en Mauritanie dépasse largement celle de l'Algérie. En premier lieu, le secteur privé marocain y est solidement implanté : Maroc Telecom (via sa filiale Mauritel) et Attijariwafa Bank figurent parmi les principaux investisseurs nationaux, aux côtés d'accords significatifs comme le projet de création de la première bourse de Nouakchott en coopération avec la Bourse de Casablanca.⁴⁴

À l'inverse, la présence algérienne reste très limitée : les entreprises algériennes n'ont qu'une présence marginale en Mauritanie, concentrée essentiellement sur quelques partenariats ponctuels dans les domaines pharmaceutique ou maritime, et sans implantation notable dans les secteurs bancaires, télécoms ou industriels.⁴⁵

Ainsi, bien que la Mauritanie n'ait pas rompu ses relations avec l'Algérie, sa trajectoire diplomatique actuelle la rapproche graduellement de Rabat. Ce mouvement peut être accentué par l'Initiative Atlantique, qui offre un ancrage renforcé à la Mauritanie au sein d'un réseau d'infrastructures et d'échanges où le Maroc est érigé en pivot régional.⁴⁶

L'Initiative Atlantique constitue, sur les plans géopolitique et diplomatique, un catalyseur des dynamiques régionales en mutation. Elle confère au Maroc un instrument stratégique pour approfondir son partenariat avec la Mauritanie tout en renforçant son ancrage en Afrique de l'Ouest, contribuant de facto à marginaliser l'influence algérienne au Sahel.⁴⁷ En réponse, l'Algérie s'emploie à raviver ses liens avec Nouakchott, notamment par le biais de projets d'infrastructures et d'accords bilatéraux, mais ses efforts demeurent jusqu'à présent d'un impact limité.

Toutefois, la pérennité de cet équilibre demeure incertaine à mesure que l'Initiative Atlantique gagne en consistance. Le véritable enjeu pour Nouakchott sera de maintenir une posture équilibrée sans s'aliéner ni Rabat ni Alger. Si l'Initiative parvient à se concrétiser dans ses volets économique, logistique et institutionnel, elle pourrait constituer un levier puissant de développement inclusif et de coopération régionale.

43. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry*.

44. Reuters. (2025, February 25). *Maroc Telecom appoints former finance minister as chair*. <https://www.reuters.com/business/media-telecom/maroc-telecom-appoints-former-finance-minister-chair-2025-02-25/>; Morocco World News. (2025, April 18). *Morocco to help Mauritania create Nouakchott Stock Exchange*. <https://www.morocoworldnews.com/2025/04/191311/morocco-to-help-mauritania-create-nouakchott-stock-exchange/>

45. Algeria Invest. (2025, May 25). *Algeria signs 3 cooperation agreements with Mauritania*. <https://algeriainvest.com/AlgeriaIC/public/en/premium-news/lalgerie-signe-3-accords-de-cooperation-avec-la-mauritanie>

46. Laadam, J. A. (2024, décembre 28). *Exploring the vital strategic relations between Morocco and Mauritania*. *Modern Diplomacy*. <https://moderndiplomacy.eu/2024/12/28/exploring-the-vital-strategic-relations-between-morocco-and-mauritania/>

47. de León Cobo, B., Hopton, N., & Ozcelik, B. (2025, February 13). *Morocco as a Strategic Partner in Supporting the Sahel Region's Security*. *RUSI Commentary*. Royal United Services Institute. <https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/morocco-strategic-partner-supporting-sahel-regions-security>

II. DYNAMIQUES ÉCONOMIQUES ET TERRITORIALES INDUITES PAR L'INTÉGRATION LOGISTIQUE RÉGIONALE

2.1. L'Initiative Atlantique comme levier de désenclavement et d'intégration commerciale

Au cœur de l'Initiative Atlantique, l'ouverture et la sécurisation de corridors commerciaux via la Mauritanie visent à structurer de nouvelles routes stratégiques entre le Maroc et le Sahel. Actuellement, les échanges terrestres maghrébins avec les pays d'Afrique de l'Ouest transitent en partie par la Mauritanie, mais demeurent concentrés sur un unique axe goudronné : la RN1 marocaine, traversant le Sahara pour rejoindre, via Guerguerat, la route Nouadhibou–Nouakchott, ouverte depuis 2005. Cette liaison côtière a permis une expansion des échanges entre le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal au cours des quinze dernières années.⁴⁸ Néanmoins, cet axe connaît un étranglement, avec une augmentation constante du trafic de poids-lourds. De plus, jusqu'en 2020, la zone de Guerguerat a, à plusieurs reprises, été perturbée par des éléments du Front Polisario, qui tentaient de bloquer ce passage structurant, mettant en lumière la fragilité d'un unique corridor commercial.⁴⁹

Le Maroc vise à développer un corridor routier transsaharien de près de 2 200 km, reliant le futur port atlantique de Dakhla au Mali via la Mauritanie. Ce tracé envisagé longerait la côte : de Nouadhibou à Nouakchott, puis à Néma, avant de rejoindre la frontière malienne, avec des projets d'extensions vers le Niger et le Tchad.⁵⁰ Le Maroc s'est engagé à investir 1,2 milliard de dollars pour la modernisation du port de Dakhla d'ici 2028, visant une capacité de 35 millions de tonnes par an.⁵¹ Ce projet s'accompagne d'initiatives pour l'asphaltage et la sécurisation de la route côtière marocaine jusqu'à la frontière, tandis que la Mauritanie est invitée à entreprendre des travaux similaires sur son territoire, notamment en réhabilitant des segments non viables entre l'ouest et l'est du pays.

Ce projet, véritable colonne vertébrale de transport, connecterait le Maroc aux principaux pays enclavés du Sahel, contribuant à diversifier et densifier les infrastructures commerciales régionales.⁵²

Un progrès notable a déjà vu le jour : l'ouverture programmée d'un deuxième passage frontalier entre le Maroc et la Mauritanie, plus à l'est que Guerguerat. En février 2025, les autorités marocaines et mauritaniennes ont confirmé l'aménagement d'un nouvel axe routier partant d'Es-Smara (ville des provinces du Sud) vers la localité mauritanienne de Bir Moghreïn (nord-est de la Mauritanie), via les communes d'Amgala et Tifariti.⁵³ Longue de 93 km, côté marocain, cette route RN17/RN17B est achevée à plus de

48. Mareï, N. et Lombard, J. (2024). Tous les chemins mènent à Nouakchott. Routes, usages et territoires dans la Mauritanie contemporaine. Flux, 135-136(1), 59-88. <https://doi.org/10.3917/flux1.135.0059>.

49. Jensen, G. (2013). *War and insurgency in the Western Sahara*. US Army War College Press. <https://press.armywarcollege.edu/monographs/526>

50. France 24. (2025, 1 mai). Désenclaver le Sahel : mégaprojet marocain pour renforcer son influence régionale via l'Atlantique. France 24. <https://www.france24.com/fr/afrique/20250501-desenclaver-sahel-megaprojet-maroc-influence-r%C3%A9gionale-atlantique>

51. BusinessFocus Magazine. (2024, 28 octobre). *Dakhla Atlantic Port: a new gateway to Africa*. BusinessFocus Magazine. <https://businessfocusmagazine.com/2024/10/28/dakhla-atlantic-port-a-new-gateway-to-africa/>

52. France 24. (2025, 29 juin). Morocco's Atlantic gambit: linking restive Sahel to ocean. France 24. <https://www.france24.com/en/live-news/20250629-morocco-s-atlantic-gambit-linking-restive-sahel-to-ocean>

53. Africa News Service (AP News in French). (2025, juillet 2). Un nouvel axe transfrontalier pour relier le Maroc et la Mauritanie. APA News. <https://fr.apanews.net/diplomacy/un-nouvel-axe-transfrontalier-pour-relier-le-maroc-et-la-mauritanie-2/>

95%, selon les données du deuxième semestre 2025. Elle va permettre l'ouverture d'un passage frontalier inédit dans une zone jusqu'alors accessible uniquement à travers un espace frontalier non aménagé du Sahara.⁵⁴ Des infrastructures d'accompagnement doivent être mises en place pour dynamiser l'économie locale autour de ce corridor.⁵⁵ Côté mauritanien, un arrêté du ministère de l'Intérieur en février 2025 a entériné l'ouverture de ce nouveau poste frontalier parmi les 82 points de passage officiels du pays.⁵⁶ L'accord sur cette voie s'accompagne d'un engagement des deux États à la sécuriser conjointement, éliminant de fait les menaces d'infiltration du Polisario dans cette zone éloignée.⁵⁷

Pour la Mauritanie, le développement des corridors transsahariens initiés dans le cadre de l'Initiative Atlantique constitue une opportunité stratégique majeure. Loin de sa position longtemps marginale, le pays pourrait s'imposer comme un carrefour logistique central entre le Maghreb et l'Afrique de l'Ouest, bénéficiant ainsi d'un regain d'attractivité géoéconomique. Une telle évolution favoriserait une intégration plus poussée dans les chaînes régionales de valeur, tout en stimulant l'investissement dans les infrastructures de transport, les services logistiques et les échanges commerciaux.

Selon le dernier rapport⁵⁸ de la Banque mondiale sur l'économie mauritanienne, la croissance du pays, estimée à environ 3,7 % par an en moyenne, est déjà largement portée par les secteurs du transport et du commerce, témoignant du potentiel structurant de ces activités pour l'économie mauritanienne. Dans ce contexte, la transformation de la Mauritanie en hub de transit régional pourrait consolider cette dynamique et renforcer la résilience économique du pays à moyen terme par des mécanismes de développement prometteurs.

D'abord, un développement viable d'une route directe Mali-Mauritanie-Maroc représenterait une rupture significative avec les corridors existants, dominés aujourd'hui par ceux transitant via le Sénégal (Dakar-Bamako), qui acheminent environ 80 % du commerce malien par ce tracé.⁵⁹ La création d'un nouvel axe passant par Nouakchott ou Nouadhibou, vers Dakhla puis Tanger, pourrait attirer une fraction de ce trafic, offrant une route plus courte vers l'Europe et les Amériques. De même, pour le Niger, qui exporte principalement son uranium via le Bénin, la diversification vers un corridor ouest passant par la Mauritanie émerge comme une option stratégique, notamment en cas d'instabilité politique avec ses actuels partenaires.⁶⁰ Chaque camion, conteneur ou cargaison transitant par la Mauritanie générerait des revenus considérables, droits de douane, visas, prestations logistiques, tout en stimulant les économies régionales des villes traversées.

Ensuite, et toujours au cœur de l'Initiative Atlantique, la Mauritanie doit renforcer ses infrastructures pour jouer pleinement son rôle stratégique (voir Figure p.16). Cette transformation implique le goudronnage de routes, l'élargissement d'axes majeurs, la construction de ponts, l'aménagement de postes frontaliers modernes et la création d'aires de repos adaptées. L'expertise et le soutien financier du Maroc pourraient

54. Idem.

55. Idem.

56. Chahid, S. (2025, 24 février). *Rapprochement Maroc-Mauritanie : nouvelle stratégie pour "étouffer" le Polisario* [INTÉGRAL]. L'Opinion. https://www.lopinion.ma/Rapprochement-Maroc-Mauritanie-Nouvelle-strategie-pour-etouffer-le-Polisario-INTEGRAL_a64233.html

57. Idem.

58. Banque mondiale. (2025). *Mauritania overview*. Banque mondiale. <https://www.banquemondiale.org/fr/country/mauritania/overview>

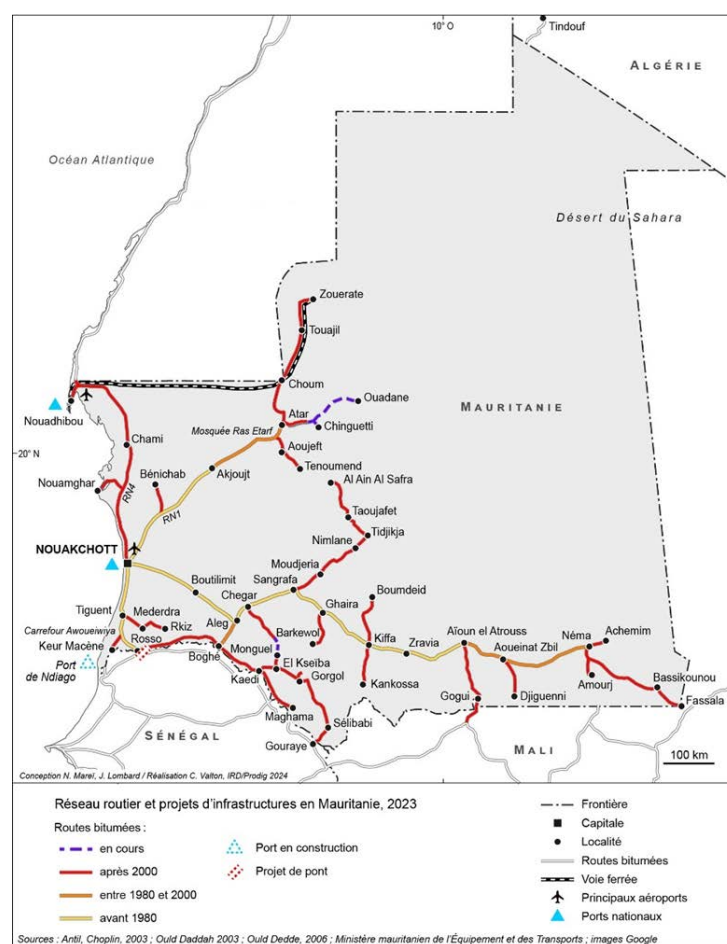
59. Byiers, B., & Karkare, P. (2022, septembre). *Actors and interests along the Dakar-Bamako corridor* (Discussion Paper No. 328). European Centre for Development Policy Management (ECDPM).

60. Ouedraogo, R., & Mineyama, T. (2023, February 27). *Fostering Export Diversification in Niger* (IMF Selected Issues Paper No. 2023/010). International Monetary Fund. <https://www.imf.org/-/media/Files/Publications/Selected-Issues-Papers/2023/English/SIPEA2023010.ashx>

être déterminants, notamment pour des projets transnationaux comme l'axe Nouakchott–Bamako via Ayoun elAtrouss et Néma.⁶¹ Selon la Banque mondiale⁶², environ 40 % du réseau routier national mauritanien est en mauvais état, tandis que plus de 5 900 km sont déjà goudronnés, ce qui suggère une base existante solide pour de futures améliorations, mais aussi un besoin réel de mise à niveau pour supporter un trafic accru. De plus, près de 1 800 km supplémentaires de routes régionales et locales nécessitent des interventions pour garantir leur viabilité économique dans un corridor densifié.⁶³ Dans le cadre d'une vision à long terme, l'Initiative Atlantique envisage également une connexion ferroviaire entre Zouérate–Nouadhibou et le Maroc, passant par Dakhla, ce qui pourrait réformer la logistique régionale. Bien que ce projet ferroviaire soit coûteux et encore à l'état exploratoire, il témoigne du potentiel transformateur de l'Initiative sur la mobilité transfrontalière (Lacher, 2025; Lyammouri & Ghoulidi, 2024).

Figure

Grandes infrastructures mauritaniennes, réseau routier et projets



Source : Mareï, N. et Lombard, J. (2024). Tous les chemins mènent à Nouakchott. Routes, usages et territoires dans la Mauritanie contemporaine. Flux, 135-136(1), 59-88. <https://doi.org/10.3917/flux1.135.0059>.

61. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying Algerian-Moroccan rivalry* (Megatrends Spotlight No. 49). Stiftung Wissenschaft und Politik. <https://www.swp-berlin.org/publikation/mauritania-balancing-act-amid-intensifying-algerian-moroccan-rivalry>

62. Banque mondiale. (2021). *Mauritania Transport Policy Note*. World Bank. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/878001625140712976/pdf/Mauritania-Transport-Policy-Note.pdf>

63. Idem.

Sur le plan maritime, les ports mauritaniens occupent une place stratégique dans la dynamique de l'Initiative Atlantique. Nouakchott dispose de deux infrastructures atlantiques : le Port de Nouakchott, dédié au commerce général, et celui de Nouadhibou, port minéralier et de pêche, situé au nord. Ce dernier, avec une capacité de traitement d'environ 11 millions de tonnes de minerai de fer annuellement, est l'un des ports les plus importants du pays.⁶⁴ Actuellement, le port de Nouakchott sert de principale porte d'entrée vers le Mali, en particulier pour l'importation d'hydrocarbures et de produits de consommation, contribuant ainsi à relier le pays à la région sahélienne.

Toutefois, à mesure que l'attention se porte sur le nouveau port de Dakhla, les autorités mauritaniennes craignent que le trafic soit détourné, au détriment de leurs propres infrastructures, ce qui explique leur scepticisme à l'égard du corridor atlantique. La Mauritanie semble chercher à préserver une marge de manœuvre stratégique lui permettant de défendre ses intérêts portuaires dans un contexte de redéfinition des routes commerciales régionales. Cette posture peut être interprétée comme une stratégie d'attente visant à maximiser les bénéfices potentiels d'un futur engagement, à condition que des garanties explicites soient accordées – notamment en ce qui concerne l'intégration d'un second point d'accès maritime dans le corridor, tel que le port de Nouadhibou, en plus de celui de Dakhla.

Cependant, afin de préserver sa position, la Mauritanie a investi dans le renforcement des capacités du port de Nouakchott, notamment par la construction de nouveaux quais à conteneurs et l'amélioration des systèmes de gestion portuaire. Parallèlement, le port de Nouadhibou, doté d'un potentiel considérable en raison de sa profondeur et de sa proximité de la frontière marocaine, est mis en valeur par des projets soutenus par la Banque européenne d'Investissement (BEI) et la Banque africaine de Développement (BAD). Ces financements visent notamment à creuser et élargir le chenal d'accès, permettant d'accueillir des navires de grande capacité et d'en faire un hub sous-régional.⁶⁵

Dans cette perspective offerte par les corridors logistiques transsahariens, la Mauritanie peut se positionner comme carrefour commercial entre l'Afrique du Nord et l'Afrique subsaharienne, et ainsi renouer avec sa vocation historique de trait d'union transsaharien, illustrée par les anciennes routes caravanières passant par Chinguetti et Oualata.⁶⁶ L'ambition de reprendre ce rôle au XXI^e siècle à travers des infrastructures modernes s'inscrit dans une dynamique plus large de connectivité régionale impulsée par l'Agenda 2063 de l'Union africaine.⁶⁷

Si des défis structurels et sécuritaires persistent (évoqués plus loin dans cet article), la dynamique de l'Initiative Atlantique continue toutefois à offrir à la Mauritanie des perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration régionale. À court terme, plusieurs projets d'infrastructures déjà engagés, tels que le nouvel axe routier Smara–Bir Moghreïn ou les initiatives d'électrification conjointe, sont susceptibles d'améliorer sensiblement la connectivité territoriale du pays. À moyen terme, la mise en service partielle du corridor Dakhla–Bamako, ne serait-ce qu'à travers la réhabilitation d'infrastructures existantes, permettrait à la Mauritanie de capter une part du trafic commercial malien. Chaque avancée dans le domaine de la connectivité contribuera ainsi à renforcer l'intégration du pays dans les circuits économiques régionaux, posant les jalons d'un positionnement géoéconomique plus affirmé, ce qui

64. World Port Development (WPD). (2011, December 1). *In Focus: Port of Nouakchott in Mauritania*. World Port Development. <https://dev.worldportdevelopment.com/2011/12/01/in-focus-port-of-nouakchott-in-mauritania/>

65. Marine Insight. (2025, February 8). *Major Ports in Mauritania*. Marine Insight. <https://www.marineinsight.com/know-more/major-ports-in-mauritania/>

66. Lydon, G. (2009). *On TransSaharan Trails: Islamic Law, Trade Networks, and CrossCultural Exchange in NineteenthCentury Western Africa*. Cambridge University Press. https://assets.cambridge.org/97805218/87243/frontmatter/9780521887243_frontmatter.pdf

67. African Union Commission. (2015). *Agenda 2063: The Africa we want*. African Union Commission. Retrieved from <https://au.int/en/agenda2063/overview>

nous amène à examiner d'autres retombées sectorielles de la coopération maroco-mauritanienne.

2.2. Développement des infrastructures : ports, énergie et échanges transfrontaliers

Outre les infrastructures routières évoquées plus haut, l'Initiative Atlantique ouvre la voie à une coopération renforcée en matière d'infrastructures stratégiques qui pourraient bénéficier à la Mauritanie. Un domaine clé est celui de l'énergie.

En janvier 2025, le Maroc et la Mauritanie ont signé un accord d'interconnexion électrique visant à relier leurs réseaux nationaux.⁶⁸ Cet accord s'inscrit dans le projet plus large de corridor énergétique Atlantique-Afrique de l'Ouest.⁶⁹ Pour la Mauritanie, dont de nombreuses localités de l'intérieur ne sont pas reliées au réseau national, cela offre la possibilité d'importer de l'électricité marocaine pour combler ses déficits, notamment dans le nord. Le Maroc dispose d'un excédent potentiel grâce à ses investissements dans les énergies renouvelables (solaire, éolien) et pourrait fournir à la Mauritanie une électricité compétitive, améliorant l'accès à l'énergie pour la population et les industries mauritaniennes.⁷⁰ À plus long terme, ce corridor électrique pourrait s'insérer dans le marché ouest-africain de l'énergie. Ainsi, l'intégration énergétique viendrait compléter l'intégration des transports.

Par ailleurs, le Maroc promeut depuis quelques années un projet de gazoduc offshore longeant la côte ouest-africaine, depuis le Nigeria jusqu'au Maroc, qui desservirait plusieurs pays dont la Mauritanie.⁷¹ Ce mégaprojet (Gazoduc Nigeria-Maroc) permettrait d'acheminer du gaz vers le Maroc et l'Europe. Pour la Mauritanie, un tel pipeline pose question car il impliquerait de passer soit par ses eaux territoriales soit à proximité. La Mauritanie détient d'importantes réserves gazières offshore, notamment dans le cadre du projet Greater Tortue Ahmeyim (GTA), développé avec le Sénégal.⁷² La première phase du projet a commencé à produire du gaz en janvier 2025, avec une capacité annuelle estimée à 2,3–2,5 millions de tonnes LNG, et des réserves récupérables évaluées à 400–425 milliards de mètres cubes.⁷³

Cette abondance stimule l'intérêt de la Mauritanie à défendre une intégration de ses propres ressources dans tout futur corridor énergétique. Un objectif central consiste à s'assurer que, si un gazoduc transsaharien ou corridor énergétique est développé à partir du Maroc, la Mauritanie y intègre son propre gaz, générant ainsi des revenus de transit et renforçant sa valeur ajoutée nationale – un enjeu essentiel dans le cadre de l'Initiative Atlantique multisectorielle.

68. MAP / APA News. (2025, Février). *Le Maroc et la Mauritanie signent un accord d'interconnexion électrique*. <https://fr.apanews.net/maroc/le-maroc-et-la-mauritanie-signent-un-accord-dinterconnexion-electrique/>

69. Banque Mondiale. (2025). *West Africa Regional Electricity Market Program (Phase 1): Projet de corridor de transmission en Mauritanie (P505173)* [Rapport]. World Bank. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099050125104627792/pdf/P505173-ceed5df-0c0c-487c-9965-186b9f9126d8.pdf>

70. Ministère de l'Environnement, de la Protection de la Nature et du Développement Durable (Maroc). (2025, 23 janvier). *Communiqué de presse conjoint : le Maroc et la Mauritanie signent un protocole d'accord pour développer leur partenariat dans les secteurs de l'électricité et des énergies renouvelables*. Ministère de l'Environnement, Maroc. <https://www.environnement.gov.ma/fr/133-a-la-une/4505-communique-de-presse-conjoint-le-maroc-et-la-mauritanie-signent-un-protocole-d-accord-pour-developper-leur-partenariat-dans-les-secteurs-de-l-electricite-et-des-energies-renouvelables>

71. Idem.

72. Global Energy Monitor. (2025). *Greater Tortue Ahmeyim Gas Complex (Senegal-Mauritania)*. https://www.gem.wiki/Greater_Tortue_Ahmeyim_Gas_Complex_%28Senegal-Mauritania%29

73. Enerdata. (2025, January 3). *BP's GTA gas project offshore Senegal and Mauritania produces first gas*. <https://www.enerdata.net/publications/daily-energy-news/bps-gta-gas-project-offshore-senegal-and-mauritania-produces-first-gas.html>

Sur le plan portuaire, nous avons souligné plus haut l'importance pour la Mauritanie de moderniser Nouakchott et Nouadhibou. La modernisation de ces infrastructures maritimes représente un enjeu clé pour l'intégration logistique de la Mauritanie dans les futurs corridors transsahariens.⁷⁴ Une coopération renforcée avec le Maroc, fort de son expérience dans le développement de plateformes portuaires de classe mondiale – notamment Tanger Med, considéré comme l'un des ports les plus performants du continent africain – offrirait à la Mauritanie une opportunité précieuse de bénéficier de transferts de compétences et d'assistance technique. À ce titre, l'Agence nationale des ports (ANP) et Tanger Med Port Authority (TMPA) pourraient jouer un rôle de conseil stratégique dans l'élaboration de plans d'extension ou de modernisation des infrastructures existantes, en particulier pour le port en eau profonde de Nouadhibou.

La dimension financière n'est pas négligeable : dans une logique de partenariat Sud-Sud, le Maroc pourrait accompagner la Mauritanie dans la recherche de financements internationaux, en particulier auprès de bailleurs comme la Banque islamique de développement (BID), les fonds souverains du Golfe ou des guichets de financement multilatéral dédiés aux infrastructures africaines.

Une telle collaboration, alignée sur la vision stratégique de l'Initiative Atlantique, viserait à faire de Nouadhibou un maillon logistique complémentaire aux ports marocains, plutôt qu'un concurrent. Cela renforcerait l'attractivité de la façade atlantique commune et consoliderait l'idée d'un réseau portuaire régional intégré au service du commerce interafricain et euro-africain.

Sur le plan commercial, l'Initiative Atlantique pourrait constituer un levier majeur pour intensifier les échanges bilatéraux entre le Maroc et la Mauritanie. Ces dernières années, les exportations marocaines vers la Mauritanie ont connu une progression remarquable, portées par la modernisation des infrastructures, notamment la mise en service de la route reliant Nouadhibou à Nouakchott en 2004.⁷⁵ Le Maroc exporte aujourd'hui vers la Mauritanie une gamme diversifiée de produits : denrées alimentaires (sucre, fruits, légumes), matériaux de construction, produits manufacturés et biens de consommation courante.⁷⁶ En contrepartie, Rabat importe de Mauritanie principalement des produits halieutiques et certains minerais. Entre 2007 et 2022, la valeur des exportations marocaines vers la Mauritanie est passée d'environ 100 millions USD à plus de 322 millions USD, soit une multiplication par plus de trois en 15 ans.⁷⁷ Cette tendance souligne l'importance croissante du Maroc comme partenaire commercial stratégique pour Nouakchott. À travers l'Initiative Atlantique, il est envisageable que cette dynamique s'amplifie, en favorisant une diversification des flux commerciaux et une meilleure intégration des chaînes logistiques régionales.

Sur les plans agricole et alimentaire, le Maroc est en position de jouer un rôle central dans le renforcement de la sécurité alimentaire mauritanienne. La Mauritanie importe en effet la majorité de ses denrées de base, céréales, légumes, produits laitiers, en raison de la faible part de sa superficie arable (< 0,5 %) et de la fragilité de son secteur agricole local.⁷⁸

74. Banque Mondiale. (2022). *Trade and infrastructure integration in Africa* [Report]. World Bank. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099424311162313828/pdf/IDU0fca49b5b01b530416009eab02c488f834b70.pdf>

75. Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). *Mauritania's balancing act amid intensifying Algerian-Moroccan rivalry* (Megatrends Spotlight No. 49). Stiftung Wissenschaft und Politik. <https://www.swp-berlin.org/publikation/mauritania-balancing-act-amid-intensifying-algerian-moroccan-rivalry>

76. Trading Economics. (2025). *Morocco exports to Mauritania*. <https://tradingeconomics.com/morocco/exports/mauritania>

77. CountryEconomy. (2024). *Comparison: Morocco vs Mauritania – International trade*. Retrieved from <https://countryeconomy.com/countries/compare/morocco/mauritania?sc=XE87>

78. European Commission. (2025, May 8). *Trade in goods with Mauritania*. Eurostat Comext. Retrieved from https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_mauritania_en.pdf

Un corridor logistique fiable avec le Maroc permettrait d'acheminer à coûts réduits des produits agricoles marocains vers la Mauritanie et le Sahel. Par ailleurs, l'Office chérifien des phosphates (OCP), via sa filiale OCP Africa, est déjà actif dans la région : en 2022, le Maroc a offert aux petits agriculteurs mauritaniens 5 000 tonnes d'engrais, les a fait bénéficier de programmes de formation et les a initiés à des pratiques agronomiques durables.⁷⁹ De plus, OCP Africa a conclu un partenariat avec la Banque mondiale (2023) pour promouvoir des programmes de fertilisation personnalisés et renforcer la santé des sols en Afrique de l'Ouest.⁸⁰ Grâce à ces initiatives, la Mauritanie pourrait accéder à des programmes de fertilisation à tarifs préférentiels, optimisant ainsi sa production céréalière.

En retour, la Mauritanie peut apporter au Maroc une contribution non négligeable à sa sécurité alimentaire : notamment via l'exportation de produits halieutiques issus de ses eaux riches, complétant l'apport protéique des chaînes d'approvisionnement marocaines.

Sur les plans industriel et minier, le développement du corridor atlantique offre à la Mauritanie une opportunité stratégique de valorisation de ses ressources industrielles et minières, tout en stimulant l'émergence d'un secteur tertiaire structurant. Dotée de gisements significatifs de fer, d'or et de cuivre, exploités principalement par la Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM) et la mine de Guelb Moghrein opérée par First Quantum Minerals,⁸¹ la Mauritanie pourrait, grâce à une logistique régionale modernisée, envisager l'exportation directe de ses matières premières vers les aciéries marocaines, renforçant ainsi l'intégration industrielle régionale. Parallèlement, les marchés mauritanien, malien et nigérien pourraient bénéficier d'un afflux régulier de biens manufacturés marocains, textiles, matériaux, équipements, via des plateformes commerciales communes.

Dans cette perspective, l'expansion des échanges générera également une forte demande en services associés, notamment dans les domaines de la logistique, du transport, de la manutention, de la finance et de l'assurance. Les institutions bancaires marocaines présentes à Nouakchott, telles que la BMCE Africa, la Banque Populaire ou encore Attijariwafa Bank, sont bien placées pour faciliter le financement du commerce régional. Enfin, le modèle des zones franches, éprouvé au Maroc avec Tanger Free Zone, pourrait inspirer le développement de la zone franche de Nouadhibou, contribuant ainsi à renforcer l'attractivité économique de la Mauritanie.

Ce potentiel économique s'inscrit dans une stratégie diplomatique plus large, marquée par le renforcement des liens entre Rabat et Nouakchott. La participation du président mauritanien Mohamed Ould Ghazouani à un mini-sommet organisé à la Maison-Blanche, aux États-Unis, en juillet 2025, aux côtés d'autres dirigeants ouest-africains, illustre la volonté de la Mauritanie de s'intégrer davantage dans les dynamiques régionales impulsées par ses partenaires stratégiques. Cette orientation diplomatique renforce la crédibilité de la Mauritanie comme acteur central du projet de corridor atlantique et partenaire clé dans les nouvelles configurations géoéconomiques du continent.

Ainsi, sur le volet économique et développemental, l'Initiative Atlantique apparaît comme une opportunité historique pour la Mauritanie de surmonter son enclavement relatif et d'impulser un développement de ses infrastructures, de son commerce et de son intégration régionale. Toutefois, les bénéfices escomptés ne se concrétiseront qu'à moyen ou long terme, et à condition de surmonter obstacles politiques,

79. North Africa Post. (2022, December 19). *Morocco's OCP carries on support to African farmers*. <https://northafricapost.com/63654-63654.html>

80. Banque Mondiale. (2023, October 11). *OCP Group and World Bank join forces to boost food security and agricultural development in West Africa*. Retrieved from <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2023/10/11/ocp-group-and-world-bank-join-forces-to-boost-food-security-and-agricultural-development-in-west-africa>

81. Business Focus. (2023). *Mauritania Report 2023*. https://businessfocus.org.uk/reports/Mauritania_report_2023.pdf

institutionnels et financiers. Mais si Rabat et Nouakchott parviennent à surmonter ces défis, la Mauritanie pourrait se transformer en véritable carrefour afro-atlantique, bénéficiant d'une croissance stimulée par le transit et le commerce.

Néanmoins, avant de pouvoir récolter pleinement ces retombées économiques, un impératif s'impose : celui de sécuriser les corridors et les flux de coopération. Dans un contexte sahélien marqué par une instabilité persistante et des menaces transfrontalières croissantes, la réussite du projet repose également sur la capacité conjointe du Maroc et de la Mauritanie à construire un environnement sécurisé et résilient. Ces enjeux de sécurité, indispensables au succès de l'Initiative Atlantique, feront l'objet de l'analyse développée dans la partie qui suit.

III. DÉFIS SÉCURITAIRES TRANSSAHARIENS ET COOPÉRATION DE DÉFENSE

3.1. L'insécurité le long des corridors : vulnérabilités persistantes

L'Initiative Atlantique se déploie dans un espace sahélien aujourd'hui marqué par une grave insécurité, due à la multiplication des groupes armés extrémistes et autres mouvances insurgées. Le Sahel central (Mali, Burkina Faso, Niger) est devenu l'épicentre du terrorisme en Afrique : en 2024, cette zone a concentré plus de la moitié des décès liés au terrorisme dans le monde.⁸² Des groupes affiliés à Al-Qaïda, Jama'at Nusrat al-Islam wal-Muslimin (JNIM) ou à l'organisation État islamique (EIGS) contrôlent de vastes portions de territoire, notamment au Mali et au Burkina. Routes et axes routiers y sont fréquemment la cible d'attaques, d'embuscades, de sabotages ou de rackets.⁸³ Dans ce contexte, la perspective d'établir un corridor routier du Maroc vers le Mali via la Mauritanie pose de sérieux défis sécuritaires : comment protéger les infrastructures et les convois sur des centaines de kilomètres de zones potentiellement occupées par des combattants ?

Pour la Mauritanie, la priorité sera d'empêcher que l'insécurité ne déborde sur son sol et de garantir la sécurité des trajets traversant son territoire. La Mauritanie a jusqu'à présent constitué un cas à part au Sahel, parvenant à se prémunir relativement du terrorisme depuis près d'une décennie (aucune attaque majeure depuis 2011). Ce succès s'explique par une combinaison de facteurs : renforcement de l'armée dans le nord et l'est du pays, politique de déradicalisation notamment.⁸⁴ Cependant, l'environnement régional reste volatile. Des katibas liées à JNIM opèrent non loin de ses frontières.⁸⁵ Un afflux accru de trafic et le développement d'infrastructures dans le nord mauritanien pourraient susciter la convoitise ou l'hostilité de groupes criminels et terroristes.

Du point de vue du Maroc, la sécurité du Sahel revêt également un intérêt national. Certes, le Maroc n'est pas frontalier de la zone des trois frontières Mali-Niger-Burkina, mais il n'est pas à l'abri de retombées : infiltration de combattants armés via le Sahara, trafic d'armes et de drogues transitant par la Mauritanie,

82. Institute for Economics & Peace. (2025). *Global Terrorism Index 2025*. Vision of Humanity. <https://www.visionofhumanity.org/wp-content/uploads/2025/03/Global-Terrorism-Index-2025.pdf>

83. Dideberg, R., & Melly, P. (2025, April 11). *Navigating a path beyond regional division is essential for West Africa's security* [Expert comment]. Chatham House. <https://www.chathamhouse.org/2025/04/navigating-path-beyond-regional-division-essential-west-africas-security>

84. The Arab Weekly. (2025, 5 mai). *Mauritania's strategy keeps terrorists at bay while they ravage Sahel countries*. The Arab Weekly. <https://the arabweekly.com/mauritania-s-strategy-keeps-terrorists-bay-while-they-ravage-sahel-countries>

85. Timbuktu Institute. (2025, 16 mai). *JNIM threat in the tri-border area of Mali, Mauritania and Senegal* [Rapport]. Timbuktu Institute. <https://timbuktu-institute.org/media/attachments/2025/05/16/rapport-jnim-threat-in-the-tri-border-area-of-mali-mauritania-and-senegal.pdf>

etc.⁸⁶ Cette réalité se confirme, lorsque des cellules terroristes démantelées au Maroc en 2024 révélaient des liens avec l'État islamique au Sahel, qui préparait des attentats dans le Royaume, soulignant la persistance du risque transsaharien.⁸⁷

Par conséquent, Rabat a tout intérêt à contribuer à la stabilité régionale.⁸⁸ L'Initiative Atlantique est présentée par le Roi Mohammed VI comme un volet de la réponse non militaire aux maux du Sahel, mais elle ne peut ignorer l'aspect militaire.⁸⁹ Dans cette optique, le Maroc a multiplié au cours des dernières années les offres de coopération sécuritaire avec les États sahéliens.⁹⁰ Dès 2020, Rabat a proposé des stages de formation au profit des forces armées du Mali et du Niger, dans le but de renforcer leurs capacités de lutte contre les groupes terroristes.⁹¹ Avec la Mauritanie, les liens sont plus structurés : un cadre bilatéral de coopération militaire existe, incluant la formation d'officiers mauritaniens dans les académies et écoles marocaines ainsi que des exercices conjoints de petite envergure.⁹² Ce partenariat pourrait être intensifié afin de sécuriser les corridors commerciaux envisagés par l'Initiative Atlantique. Ainsi, des entraînements conjoints de lutte anti-terroriste en milieu désertique pourraient être mis en place, incluant si possible les forces maliennes, afin de renforcer la coordination régionale autour de la sécurité des routes transsahariennes.

Un autre risque sécuritaire à mentionner est la menace du Polisario, bien que de nature différente du terrorisme islamiste. En effet, certains experts soulignent les connexions problématiques avec des réseaux transsahariens. Selon R. Greenway et A. Ghouliidi, le mouvement bénéficierait d'un appui logistique et politique dans la région, ainsi que de liens avec des acteurs étatiques et non étatiques, notamment dans les sphères iranienne et russe. Le Polisario serait impliqué dans certaines routes de trafic transfrontalier, avec des risques de convergence avec des groupes armés opérant au Sahel. Ce positionnement, dans une zone sensible proche du détroit de Gibraltar, soulève des préoccupations sécuritaires. Les auteurs rappellent également que le mouvement a rompu le cessez-le-feu en 2020, ce qui a ravivé les tensions régionales. Ils appellent dès lors à une évaluation plus rigoureuse du rôle du Polisario dans les dynamiques de sécurité sahélo-sahariennes.⁹³

86. Kapetanovic, T. (2025). *Applying the transplantation framework to JNIM's expansion in the Sahara-Sahel*. *Journal of Illicit Economies and Development*, 7(1), 1–19. LSE Press. <https://jied.lse.ac.uk/articles/10.31389/jied.253>

87. Le Monde. (2025, 20 février). *Sur fond de hausse de la menace terroriste, le Maroc annonce avoir démantelé une cellule de l'État islamique*. Le Monde. https://www.lemonde.fr/afrique/article/2025/02/20/sur-fond-de-hausse-de-la-menace-terroriste-le-maroc-annonce-avoir-demantele-une-cellule-de-l-etat-islamique_6556146_3212.html

88. Marangio, R. (2025, mai). *Shifting sands: Hedging strategies in Sahel-Maghreb relations* [Policy Brief]. European Union Institute for Security Studies. <https://www.iss.europa.eu/publications/briefs/shifting-sands-hedging-strategies-sahel-maghreb-relations>

89. Ministère des Affaires étrangères, de la Coopération africaine et des Marocains résidant à l'étranger. (2023, décembre). *Réunion ministérielle de coordination sur l'initiative internationale de SM le Roi Mohammed VI pour favoriser l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique*. <https://diplomatie.ma/fr/r%C3%A9union-minist%C3%A9rielle-de-coordination-sur-linitiative-internationale-de-sm-le-roi-pour-favoriser-l%E2%80%99acc%C3%A8s-des-pays-du-sahel-%C3%A0-l%E2%80%99oc%C3%A9an-atlantique>

90. Cherkaoui, N., & Tobi, Y. (2021, octobre). *The Maghreb's Outlook Towards the Sahel: An analysis of Morocco, Algeria, and Mauritania standpoints* (Policy Paper No. 19/21). Policy Center for the New South. https://www.policycenter.ma/sites/default/files/2021-10/PP_19-21_Cherkaoui_Tobi_0.pdf

91. de León Cobo, B., Hopton, N., & Ozcelik, B. (2025, February 13). *Morocco as a Strategic Partner in Supporting the Sahel Region's Security*. RUSI Commentary. Royal United Services Institute. <https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/morocco-strategic-partner-supporting-sahel-regions-security>

92. Morocco World News. (2023, 2 novembre). *Morocco, Mauritania committed to strengthen bilateral military cooperation*. <https://www.moroccoworldnews.com/2023/11/27266/morocco-mauritania-committed-to-strengthen-bilateral-military-cooperation/>

93. Greenway, R., & Ghouliidi, A. (2025, May 21). *Why We Must Confront the Terror Proxy Polisario Front*. The Daily Signal. <https://www.dailysignal.com/2025/05/21/why-must-confront-terror-proxy-polisario-front/>

3.2. Vers un approfondissement du partenariat sécuritaire entre Rabat et Nouakchott

Pour relever les défis sécuritaires, la coopération militaire et sécuritaire entre le Maroc et la Mauritanie est appelée à se renforcer. Historiquement, les deux armées ont entretenu des relations fluctuantes, marquées par la guerre du Sahara dans les années 1970 où elles étaient brièvement alliées contre le Polisario, puis par une période de froideur (années 1980-90) où la Mauritanie se tenait à distance.⁹⁴ Depuis les années 2010, on observe un rapprochement : échanges de visites de hauts gradés, participation conjointe à des exercices internationaux (la Mauritanie est par exemple régulièrement invitée à prendre part à l'exercice African Lion organisé par le Maroc et les États-Unis⁹⁵). En 2020, le Maroc a offert une aide logistique à la Mauritanie lorsque le passage de Guerguerat a été bloqué par des éléments du Polisario : l'armée marocaine était intervenue de son côté, et la coordination avec les forces mauritaniennes avait permis de rouvrir la frontière pacifiquement.⁹⁶ Cela a été un signal fort de la confiance renaissante entre les deux pays.

Dans cette perspective, la coopération militaire et sécuritaire entre le Maroc et la Mauritanie doit être intensifiée selon deux axes :

- partage de renseignement et surveillance : les vastes étendues désertiques mauritaniennes nécessitent une surveillance renforcée. Les Services marocains pourraient soutenir Nouakchott par le biais de technologies avancées : imagerie satellite, drones, ciblant spécifiquement la lutte contre le terrorisme et les trafics transsahariens de drogues et d'armes ;
- formation et entraînement : l'armée mauritanienne pourrait bénéficier d'un renforcement des formations dispensées dans des écoles marocaines reconnues, telles que l'Académie royale militaire (ARM) de Meknès. Ces formations seraient complétées par des exercices conjoints annuels, par exemple autour de la protection de convois humanitaires dans le désert, renforçant ainsi l'interopérabilité des forces armées des deux pays.

En définitive, la question sécuritaire constitue le maillon le plus vulnérable de l'Initiative Atlantique. En effet, sans garanties minimales de stabilité et de contrôle territorial, ni le commerce ni les investissements structurants ne sauraient s'inscrire dans la durée. Conscients de cet impératif, le Maroc et la Mauritanie sont appelés à conjuguer leurs efforts dans une approche intégrée et coopérative de la sécurité. La Mauritanie, dotée d'une expertise opérationnelle et d'une connaissance fine des dynamiques tribales et territoriales du Sahel, peut jouer un rôle pivot dans la sécurisation locale. De son côté, le Maroc dispose d'une palette d'atouts complémentaires – capacités de renseignement, diplomatie multilatérale active, soutien logistique et financement – qui peuvent renforcer la résilience régionale. Une telle synergie permettrait de dépasser la réponse strictement militaire et d'adopter une stratégie de sécurité humaine articulée autour du développement inclusif et de la prévention de l'extrémisme. Cette orientation s'inscrit dans la droite ligne de la doctrine royale marocaine qui promeut une approche holistique du Sahel, fondée sur la lutte contre les causes structurelles de la radicalisation et sur l'intégration des régions périphériques dans les flux économiques formels.

94. Sansanwal, K., & Kamath, R. (2020). The Unspoken Conflict In Western Sahara. *World Affairs: The Journal of International Issues*, 24(2), 106–119. <https://www.jstor.org/stable/48629027>

95. United States Africa Command. (2025, May 12). *U.S. and Royal Moroccan Armed Forces launch African Lion 25 in Morocco* [Press release]. <https://www.africom.mil/pressrelease/35825/us-and-royal-moroccan-armed-forces-launch-african-lion-25-in-morocco>

96. Benkheira, R. (2020, November). *A conflict that time forgot: The enduring stalemate in Western Sahara*. Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/middle-east/diwan/2020/11/a-conflict-that-time-forgot>

CONCLUSION

L'Initiative Atlantique marque une inflexion stratégique majeure dans les relations entre le Maroc et la Mauritanie, en conjuguant opportunités économiques, ambitions géopolitiques et impératifs sécuritaires dans un contexte sahélo-saharien en recomposition. Elle ne se limite pas à un projet d'infrastructures, mais porte l'espoir d'une nouvelle architecture régionale plus intégrée, plus inclusive et mieux connectée au reste du monde. Pour la Mauritanie, il s'agit d'une fenêtre historique pour transformer son enclavement relatif en levier de développement multidimensionnel. Pour le Maroc, l'enjeu est de consolider son rôle de trait d'union stratégique entre l'Atlantique, le Maghreb et le Sahel, en incarnant une diplomatie partenariale fondée sur la co-construction.

Toutefois, cette dynamique ne sera soutenable que si elle repose sur une coordination équilibrée, une reconnaissance mutuelle des intérêts nationaux, et un accompagnement international solide. La prudence diplomatique mauritanienne devra être conciliée avec les ambitions régionales marocaines, dans un esprit de respect mutuel et de complémentarité. De même, les bénéfices économiques du corridor ne se concrétiseront que si la Mauritanie devient un acteur central de sa mise en œuvre, et non un simple point de passage. Enfin, sans une sécurisation effective des axes traversés, le projet restera vulnérable aux menaces transnationales qui minent la région.

L'avenir de l'Initiative Atlantique dépendra largement de la capacité des deux pays à institutionnaliser leur partenariat et à mobiliser des alliances durables pour faire face aux défis communs. C'est à cette condition que le corridor deviendra plus qu'une route commerciale : un vecteur de transformation régionale, de stabilité partagée et de souveraineté économique renouvelée.

Bibliographie

Africa News Service (AP News in French). (2025, juillet 2). Un nouvel axe transfrontalier pour relier le Maroc et la Mauritanie. APA News. <https://fr.apanews.net/diplomacy/un-nouvel-axe-transfrontalier-pour-relier-le-maroc-et-la-mauritanie-2/>

African Union Commission. (2015). Agenda 2063: The Africa we want. African Union Commission. Retrieved from <https://au.int/en/agenda2063/overview>

Algeria Invest. (2025, May 25). Algeria signs 3 cooperation agreements with Mauritania. <https://algeriainvest.com/AlgeriaC/public/en/premium-news/lalgerie-signe-3-accords-de-cooperation-avec-la-mauritanie>

Banque mondiale. (2021). Mauritania Transport Policy Note. World Bank. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/878001625140712976/pdf/Mauritania-Transport-Policy-Note.pdf>

Banque mondiale. (2022). Trade and infrastructure integration in Africa [Report]. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099424311162313828/pdf/IDU0fca49b5b01b530416009eab02c488f834b70.pdf>

Banque mondiale. (2023, October 11). OCP Group and World Bank join forces to boost food security and agricultural development in West Africa. Retrieved from <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2023/10/11/ocp-group-and-world-bank-join-forces-to-boost-food-security-and-agricultural-development-in-west-africa>

Banque mondiale. (2025). Mauritania overview. Banque mondiale. <https://www.banquemonde.org/fr/country/mauritania/overview>

Banque mondiale. (2025). West Africa Regional Electricity Market Program (Phase 1): Projet de corridor de transmission en Mauritanie (P505173) [Rapport]. World Bank. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099050125104627792/pdf/P505173-ceed5df-0c0c-487c-9965-186b9f9126d8.pdf>

Bava, S., & El Asri, F. (2022). Chapitre 2. Le Maroc au carrefour de la formation religieuse entre Europe et Afrique. In F. El Asri & M. Kolly (eds.), *Are we Europe?* (1–). Presses universitaires Saint-Louis Bruxelles. <https://doi.org/10.4000/books.pusl.28177>

Benkheira, R. (2020, November). A conflict that time forgot: The enduring stalemate in Western Sahara. Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/middle-east/diwan/2020/11/a-conflict-that-time-forgot>

Business Focus Magazine. (2024, 28 octobre). Dakhla Atlantic Port: a new gateway to Africa.

Business Focus Magazine. <https://businessfocusmagazine.com/2024/10/28/dakhla-atlantic-port-a-new-gateway-to-africa/>

Business Focus. (2023). Mauritania Report 2023. https://businessfocus.org.uk/reports/Mauritania_report_2023.pdf

Byiers, B., & Karkare, P. (2022, septembre). Actors and interests along the Dakar–Bamako corridor (Discussion Paper No. 328). European Centre for Development Policy Management (ECDPM).

Cabinet Royal. (2025, 29 juillet). Discours à la Nation à l'occasion de la Fête du Trône. <https://www.maroc.ma/fr/discours-messages-royaux/discours-royaux/sm-le-roi-adresse-un-discours-a-la-nation-loccasion-de-la-fete-du-trone-texte>

Chahid, S. (2025, 24 février). Rapprochement Maroc–Mauritanie : nouvelle stratégie pour “étouffer” le Polisario [INTÉGRAL]. L'Opinion. https://www.lopinion.ma/Rapprochement-Maroc-Mauritanie-Nouvelle-strategie-pour-etouffer-le-Polisario-INTEGRAL_a64233.html

Cherkaoui, N., & Tobi, Y. (2021, octobre). The Maghreb's Outlook Towards the Sahel: An analysis of Morocco, Algeria, and Mauritania standpoints (Policy Paper No. 19/21). Policy Center for the New South. https://www.policycenter.ma/sites/default/files/2021-10/PP_19-21_Cherkaoui_Tobi_0.pdf

CountryEconomy. (2024). Comparison: Morocco vs Mauritania – International trade. Retrieved from <https://countryeconomy.com/countries/compare/morocco/mauritania?sc=XE87>

Daadaoui, M. (2008). The Western Sahara conflict: towards a constructivist approach to self-determination. *The Journal of North African Studies*, 13(2), 143–156. <https://doi.org/10.1080/13629380801996471>

de León Cobo, B., Hopton, N., & Ozcelik, B. (2025, February 13). Morocco as a Strategic Partner in Supporting the Sahel Region's Security. RUSI Commentary. Royal United Services Institute. <https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/morocco-strategic-partner-supporting-sahel-regions-security>

Dideberg, R., & Melly, P. (2025, April 11). Navigating a path beyond regional division is essential for West Africa's security [Expert comment]. Chatham House. <https://www.chathamhouse.org/2025/04/navigating-path-beyond-regional-division-essential-west-africas-security>

El Yaaqoubi, S. (2024, June 27). Maghreb Disunion: Morocco and Algeria's divergent strategies in shaping future regional geopolitics. Wilson Center. <https://www.wilsoncenter.org/article/maghreb-disunion-morocco-and-algerias-divergent-strategies-shaping-future-regional>

Enerdata. (2025, January 3). BP's GTA gas project offshore Senegal and Mauritania produces first gas. <https://www.enerdata.net/publications/daily-energy-news/bps-gta-gas-project-offshore-senegal-and-mauritania-produces-first-gas.html>

European Commission. (2025, May 8). Trade in goods with Mauritania. Eurostat Comext. Retrieved from https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_mauritania_en.pdf

France 24. (2025, 1 mai). Désenclaver le Sahel : mégaprojet marocain pour renforcer son influence régionale via l'Atlantique. France 24. <https://www.france24.com/fr/afrique/20250501-desenclaver-sahel-megaprojet-maroc-influence-r%C3%A9gionale-atlantique>

France 24. (2025, 29 juin). Morocco's Atlantic gambit: linking restive Sahel to ocean. France 24. <https://www.france24.com/en/live-news/20250629-morocco-s-atlantic-gambit-linking-restive-sahel-to-ocean>

Global Energy Monitor. (2025). Greater Tortue Ahmeyim Gas Complex (Senegal-Mauritania). https://www.gem.wiki/Greater_Tortue_Ahmeyim_Gas_Complex_%28Senegal-Mauritania%29

Greenway, R., & Ghoulidi, A. (2025, May 21). Why We Must Confront the Terror Proxy Polisario Front. *The Daily Signal*. <https://www.dailysignal.com/2025/05/21/why-must-confront-terror-proxy-polisario-front/>

Institute for Economics & Peace. (2025). Global Terrorism Index 2025. Vision of Humanity. <https://www.visionofhumanity.org/wp-content/uploads/2025/03/Global-Terrorism-Index-2025.pdf>

Jensen, G. (2013). War and insurgency in the Western Sahara. US Army War College Press. <https://press.armywarcollege.edu/monographs/526>

Kapetanovic, T. (2025). Applying the transplantation framework to JNIM's expansion in the Sahara–Sahel. *Journal of Illicit Economies and Development*, 7(1), 1–19. LSE Press. <https://jied.lse.ac.uk/articles/10.31389/jied.253>

Karr, L. (2024, 29 août). North African Competition in the Sahel; Libya on the Edge; Burkina Faso is Spiraling. Institute for the Study of War. <https://www.understandingwar.org/backgrounder/africa-file-august-29-2024-north-african-competition-sahel-libya-edge-burkina-faso>

Laadam, J. A. (2024, décembre 28). Exploring the vital strategic relations between Morocco and Mauritania.

Modern Diplomacy. <https://moderndiplomacy.eu/2024/12/28/exploring-the-vital-strategic-relations-between-morocco-and-mauritania/>

Lacher, W., & Werenfels, I. (2025, 7 avril). Mauritania's balancing act amid intensifying AlgerianMoroccan rivalry (Megatrends Spotlight No. 49). Stiftung Wissenschaft und Politik. <https://www.swp-berlin.org/publikation/mauritania-balancing-act-amid-intensifying-algerian-moroccan-rivalry>

Le Monde. (2025, 20 février). Sur fond de hausse de la menace terroriste, le Maroc annonce avoir démantelé une cellule de l'État islamique. Le Monde. https://www.lemonde.fr/afrique/article/2025/02/20/sur-fond-de-hausse-de-la-menace-terroriste-le-maroc-annonce-avoir-demantele-une-cellule-de-l-etat-islamique_6556146_3212.html

Lyammouri, R., & Ghoulidi, A. (2024, décembre). Morocco's Atlantic Initiative: A catalyst for Sahel-Saharan integration (Policy Brief No. 6824). Policy Center for the New South. https://www.policycenter.ma/sites/default/files/2024-12/PB_68-24_Rida%20Lyammouri.pdf

Lydon, G. (2009). On TransSaharan Trails: Islamic Law, Trade Networks, and CrossCultural Exchange in NineteenthCentury Western Africa. Cambridge University Press. https://assets.cambridge.org/9780521887243/frontmatter/9780521887243_frontmatter.pdf

Maghreb Arabe Presse (MAP). (2024, 20 décembre). Communiqué du Cabinet Royal concernant la rencontre entre SM le Roi Mohammed VI et le président de la République islamique de Mauritanie, Mohamed Ould Cheikh El Ghazouani. MapNews. <https://www.mapnews.ma/fr/activites-royales/communiqu%C3%A9-du-cabinet-royal-111>

MAP / APA News. (2025, Février). Le Maroc et la Mauritanie signent un accord d'interconnexion électrique. <https://fr.apanews.net/maroc/le-maroc-et-la-mauritanie-signent-un-accord-dinterconnexion-electrique/>

Mapnews (MAP). (2023, 6 novembre). SM le Roi adresse un discours à la Nation à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte [Texte intégral du discours]. Mapnews. <https://www.mapnews.ma/fr/discours-messages-sm-le-roi/sm-le-roi-adresse-un-discours-%C3%A0-la-nation-%C3%A0-loccasion-du-48%C3%A8me>

Mapnews (MAP). (2024, octobre). New York : réunion de suivi de l'opérationnalisation de l'Initiative Royale pour favoriser l'accès des États du Sahel à l'océan Atlantique [Article]. Mapnews. <https://www.mapnews.ma/fr/actualites/politique/new-york-reunion-de-suivi-de-l-operationnalisation-de-l-initiative-royale-pour>

Marangio, R. (2025, mai). Shifting sands: Hedging strategies in Sahel-Maghreb relations [Policy Brief]. European Union Institute for Security Studies. <https://www.iss.europa.eu/publications/briefs/shifting-sands-hedging-strategies-sahel-maghreb-relations>

Mareï, N. et Lombard, J. (2024). Tous les chemins mènent à Nouakchott. Routes, usages et territoires dans la Mauritanie contemporaine. Flux, 135-136(1), 59-88. <https://doi.org/10.3917/flux1.135.0059>.

Marine Insight. (2025, February 8). Major Ports in Mauritania. Marine Insight. <https://www.marineinsight.com/know-more/major-ports-in-mauritania/>

Ministère de l'Environnement, de la Protection de la Nature et du Développement Durable (Maroc). (2025, 23 janvier). Communiqué de presse conjoint : le Maroc et la Mauritanie signent un protocole d'accord pour développer leur partenariat dans les secteurs de l'électricité et des énergies renouvelables. Ministère de l'Environnement, Maroc. <https://www.environnement.gov.ma/fr/133-a-la-une/4505-communique-de-presse-conjoint-le-maroc-et-la-mauritanie-signent-un-protocole-d-accord-pour-developper-leur-partenariat-dans-les-secteurs-de-l-electricite-et-des-energies-renouvelables>

Ministère des Affaires étrangères, de la Coopération africaine et des Marocains résidant à l'étranger. (2023, décembre). Réunion ministérielle de coordination sur l'initiative internationale de SM le Roi Mohammed VI pour favoriser l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. <https://diplomatie.ma/fr/r%C3%A9union-minist%C3%A9rielle-de-coordination-sur-linitiative-internationale-de-sm-le-roi-pour-favoriser-l%E2%80%99acc%C3%A8s-des-pays-du-sahel-%C3%A0-l%E2%80%99oc%C3%A9an-atlantique>

Ministère des Affaires étrangères, de la Coopération africaine et des Marocains résidant à l'étranger. (2023, décembre). Réunion ministérielle de coordination sur l'initiative internationale de SM le Roi Mohammed VI pour favoriser l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. <https://diplomatie.ma/fr/r%C3%A9union-minist%C3%A9rielle-de-coordination-sur-l'initiative-internationale-de-sm-le-roi-pour-favoriser-l%E2%80%99acc%C3%A8s-des-pays-du-sahel-%C3%A0-l%E2%80%99oc%C3%A9an-atlantique>

Ministère des Affaires étrangères, de la Coopération africaine et des Marocains résidant à l'étranger. (2023, décembre). Réunion ministérielle de coordination sur l'initiative internationale de SM le Roi Mohammed VI pour favoriser l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. <https://diplomatie.ma/fr/r%C3%A9union-minist%C3%A9rielle-de-coordination-sur-l'initiative-internationale-de-sm-le-roi-pour-favoriser-l%E2%80%99acc%C3%A8s-des-pays-du-sahel-%C3%A0-l%E2%80%99oc%C3%A9an-atlantique>

Morocco World News. (2023, 2 novembre). Morocco, Mauritania committed to strengthen bilateral military cooperation. <https://www.moroccoworldnews.com/2023/11/27266/morocco-mauritania-committed-to-strengthen-bilateral-military-cooperation/>

Morocco World News. (2025, April 18). Morocco to help Mauritania create Nouakchott Stock Exchange. <https://www.moroccoworldnews.com/2025/04/191311/morocco-to-help-mauritania-create-nouakchott-stock-exchange/>

NATO Defense College Foundation. (2018, août). MAGHREB Strategic Trends: Algeria–Mauritania border opening marks a turning point in regional relations [Policy Brief]. NATO Foundation. <https://www.natofoundation.org/wp-content/uploads/2019/01/MAGHREB-August-2018.pdf>

North Africa Post. (2022, December 19). Morocco's OCP carries on support to African farmers. <https://northafricapost.com/63654-63654.html>

Ouedraogo, R., & Mineyama, T. (2023, February 27). Fostering Export Diversification in Niger (IMF Selected Issues Paper No. 2023/010). International Monetary Fund. <https://www.imf.org/-/media/Files/Publications/Selected-Issues-Papers/2023/English/SIPEA2023010.ashx>

Points Chauds. (2025, 19 février). Mauritanie : Le porte-parole du gouvernement, Hussein Madou, affirme que personne ne dicte la position de la Mauritanie sur le Sahara [Article]. Points Chauds. <https://pointschauds.info/mauritanie-le-porte-parole-du-gouvernement-hussein-madou-personne-ne-dicte-aux-autorites-mauritaniennes-une-certaine-volonte-dans-leur-position-sur-la-question-du-sahara/>

Reuters. (2025, February 25). Maroc Telecom appoints former finance minister as chair. <https://www.reuters.com/business/media-telecom/maroc-telecom-appoints-former-finance-minister-chair-2025-02-25/>

Sahrawi NGOs Condemn Polisario Attack on EsSmara, UN Mission Launches Field Investigation. (2025, 28 juin). Morocco World News. Retrieved from <https://www.moroccoworldnews.com/2025/06/221733/sahrawi-ngos-condemn-polisario-attack-on-es-smara-un-mission-launches-field-investigation>

Sankari, F. A. (1990). THE WESTERN SAHARA CONFLICT: FACTORS CONTRIBUTING TO THE INEVITABILITY OF A SETTLEMENT. *Journal of Third World Studies*, 7(1), 153–168. <http://www.jstor.org/stable/45193250>

SANSANWAL, K., & KAMATH, R. (2020). The Unspoken Conflict In Western Sahara. *World Affairs: The Journal of International Issues*, 24(2), 106–119. <https://www.jstor.org/stable/48629027>

Sharawi, A. (2025, 9 juin). Why the Polisario Front Threatens Morocco and the Region. FDD – Foundation for Defense of Democracies. https://www.fdd.org/analysis/op_edocs/2025/06/09/why-the-polisario-front-threatens-morocco-and-the-region/

The Arab Weekly. (2025, 5 mai). Mauritania's strategy keeps terrorists at bay while they ravage Sahel countries. *The Arab Weekly*. <https://the arabweekly.com/mauritanias-strategy-keeps-terrorists-bay-while-they-ravage-sahel-countries>

The North Africa Post. (2025, 7 juillet). Algeria uses Polisario militias to unsettle Mauritania. The North Africa Post. <https://northafricapost.com/88592-algeria-uses-polisario-militias-to-unsettle-mauritania.html>

Timbuktu Institute. (2025, 16 mai). JNIM threat in the triborder area of Mali, Mauritania and Senegal [Rapport]. Timbuktu Institute. <https://timbuktu-institute.org/media/attachments/2025/05/16/raport-jnim-threat-in-the-triborder-area-of-mali-mauritania-and-senegal.pdf>

Trading Economics. (2025). Morocco exports to Mauritania. <https://tradingeconomics.com/morocco/exports/mauritania>

United States Africa Command. (2025, May 12). U.S. and Royal Moroccan Armed Forces launch African Lion 25 in Morocco [Press release]. <https://www.africom.mil/pressrelease/35825/us-and-royal-moroccan-armed-forces-launch-african-lion-25-in-morocco>

World Port Development (WPD). (2011, December 1). In Focus: Port of Nouakchott in Mauritania. World Port Development. <https://dev.worldportdevelopment.com/2011/12/01/in-focus-port-of-nouakchott-in-mauritania/>

Yade, R., & Bassou, A. (2024, 24 mai). Behind Morocco's bid to unlock the Sahel. AfricaSource, Atlantic Council's Africa Center. <https://www.atlanticcouncil.org/blogs/africasource/behind-moroccos-bid-to-unlock-the-sahel/>

Zaanoun, A. (2024, 10 octobre). Morocco's Atlantic Initiative and Potential Challenges to Regional Leadership. Sada, Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/sada/2024/10/moroccos-atlantic-initiative-and-potential-challenges-to-regional-leadership?lang=en>

À PROPOS DES AUTEURS



RIDA LYAMMOURI

Rida Lyammouri est un Senior Fellow au Policy Center for the New South. Ses travaux de recherche portent sur la géopolitique et les relations internationales au Sahel ouest-africain, une région sur laquelle il travaille depuis une dizaine d'années, y compris sur le terrain. Il a acquis une grande expérience dans le soutien aux Organisations gouvernementales et non- gouvernementales dans les domaines du développement international, de la sécurité, de la lutte contre l'extrémisme violent et le terrorisme, de la prévention des conflits, de l'accès humanitaire et des migrations.



FADOUA AMMARI

Dr. Fadoua AMMARI, docteure en Relations Internationales et Droit International Public de l'Université Hassan II de Casablanca, ses travaux de recherche s'articulent autour de la problématique de la sécurité et du développement en Afrique de l'Ouest. Diplômée aussi en études diplomatiques (Master) de l'Université Mohammed V de Rabat, elle cumule plus de 20 ans d'expérience dans l'administration universitaire, et en parallèle, elle est enseignante-vacataire à l'Université Hassan II – Casablanca.

À PROPOS DU POLICY CENTER FOR THE NEW SOUTH

Le Policy Center for the New South: Un bien public pour le renforcement des politiques publiques. Le Policy Center for the New South (PCNS) est un think tank marocain dont la mission est de contribuer à l'amélioration des politiques publiques, aussi bien économiques que sociales et internationales, qui concernent le Maroc et l'Afrique, parties intégrantes du Sud global.

Le PCNS défend le concept d'un « nouveau Sud » ouvert, responsable et entreprenant ; un Sud qui définit ses propres narratifs, ainsi que les cartes mentales autour des bassins de la Méditerranée et de l'Atlantique Sud, dans le cadre d'un rapport décomplexé avec le reste du monde. Le think tank se propose d'accompagner, par ses travaux, l'élaboration des politiques publiques en Afrique, et de donner la parole aux experts du Sud sur les évolutions géopolitiques qui les concernent. Ce positionnement, axé sur le dialogue et les partenariats, consiste à cultiver une expertise et une excellence africaines, à même de contribuer au diagnostic et aux solutions des défis africains. [En savoir plus](#)

Les opinions exprimées dans cette publication sont celles d'auteurs.

Policy Center for the New South

Rabat Campus of Mohammed VI Polytechnic University,
Rocade Rabat Salé - 11103
Email : contact@policycenter.ma
Phone : +212 (0) 537 54 04 04
Fax : +212 (0) 537 71 31 54

www.policycenter.ma

